所沢管理事務所管内
Ｒ８年度橋梁補修設計

参　考　図

令和８年１１月

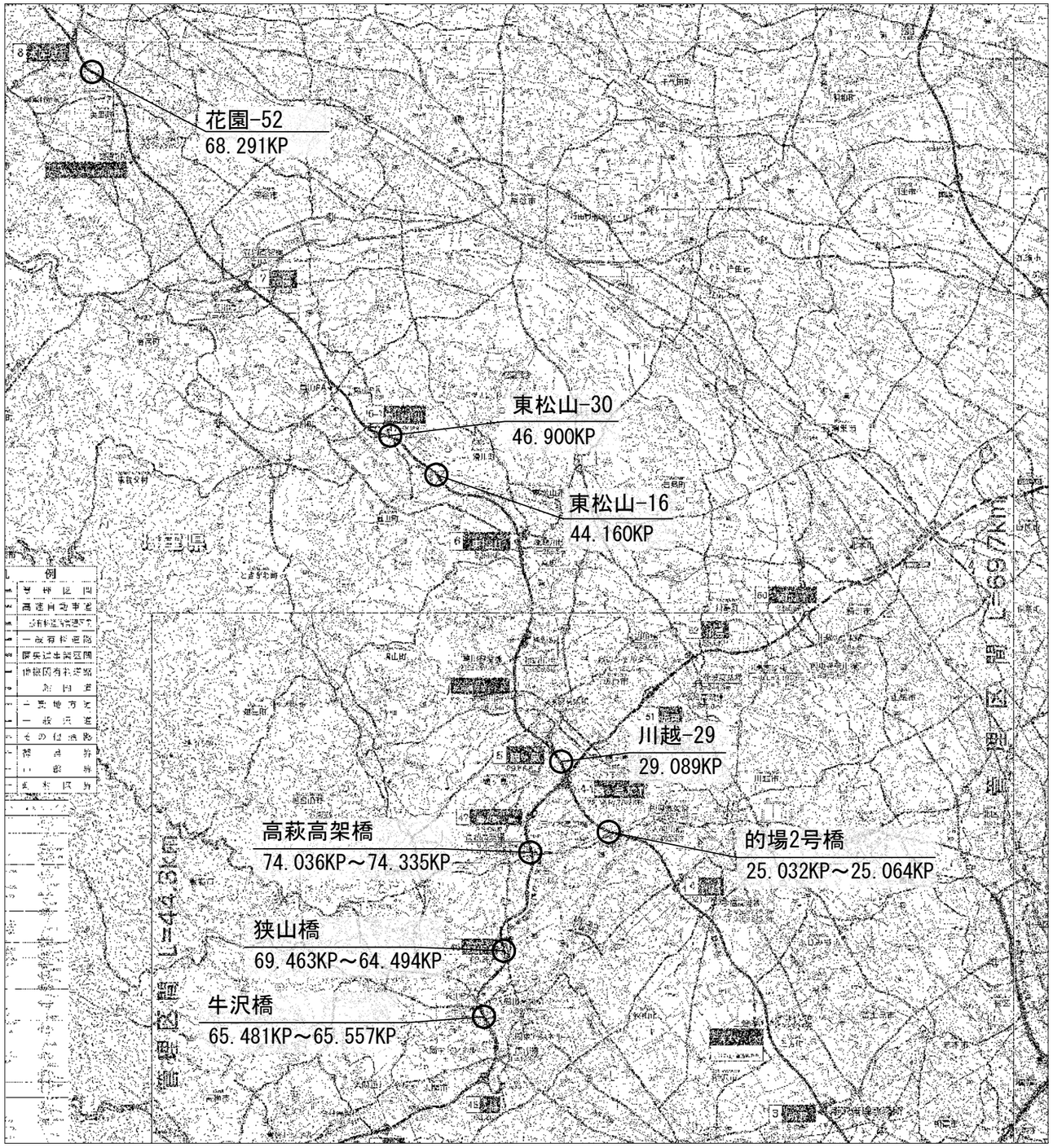
東日本高速道路株式会社　関東支社
所　沢　管　理　事　務　所

所沢管理事務所管内
Ｒ８年度橋梁補修設計

≪目　　次≫

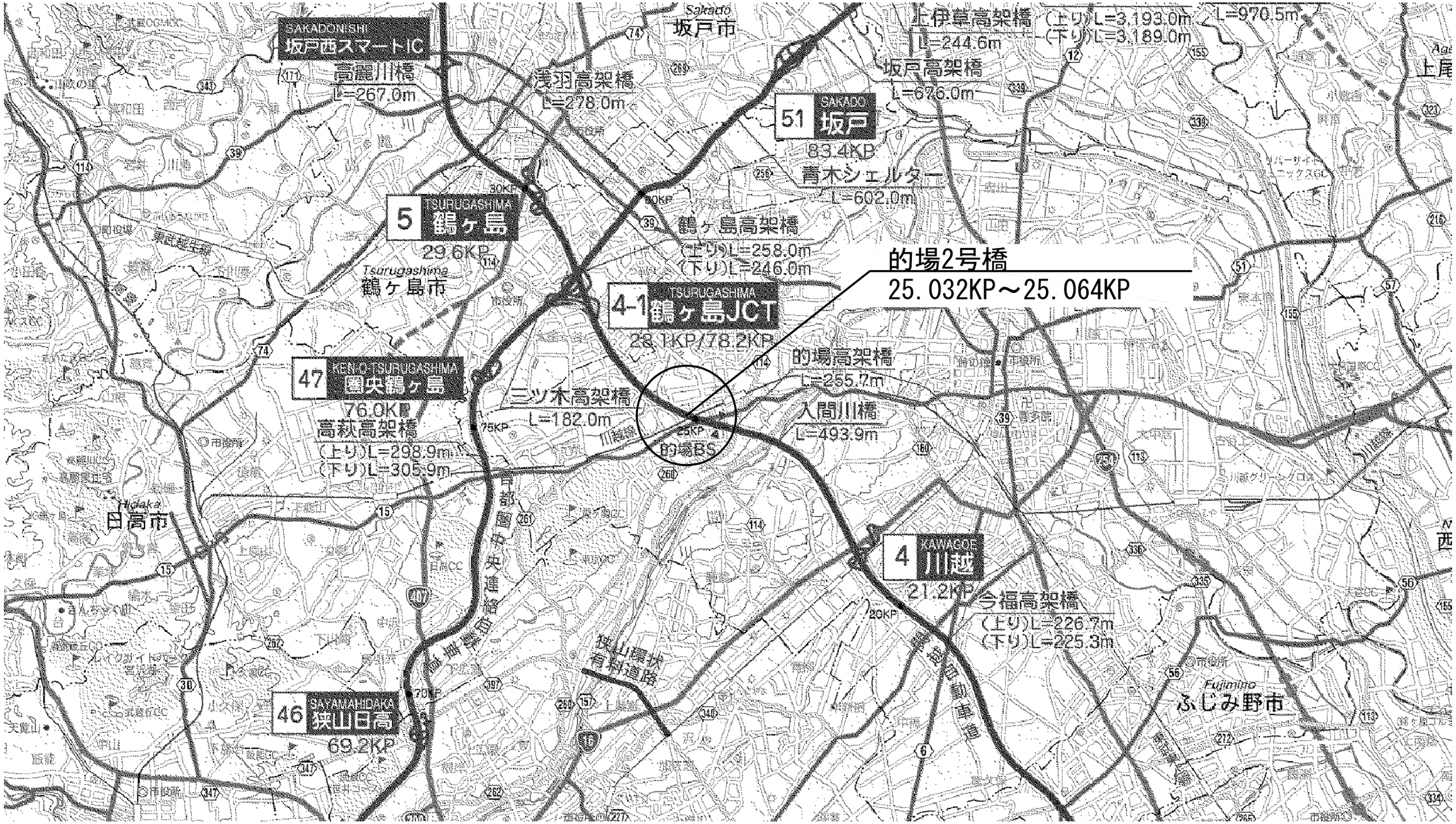
全体位置図	----------	1
的場２号橋	----------	2 ～ 7
牛沢橋	----------	8 ～ 15
狭山橋	----------	16 ～ 22
高萩高架橋	----------	23 ～ 31
川越-29	----------	32 ～ 37
東松山-16	----------	38 ～ 43
東松山-30	----------	44 ～ 49
花園-52	----------	50 ～ 55

全体位置図


花園-52
68.291KP
東松山-30
46.900KP
東松山-16
44.160KP
川越-29
29.089KP
高萩高架橋
74.036KP～74.335KP
的場2号橋
25.032KP～25.064KP
狭山橋
69.463KP～64.494KP
牛沢橋
65.481KP～65.557KP
L=69.7km
L=44.3km
例

的場2号橋

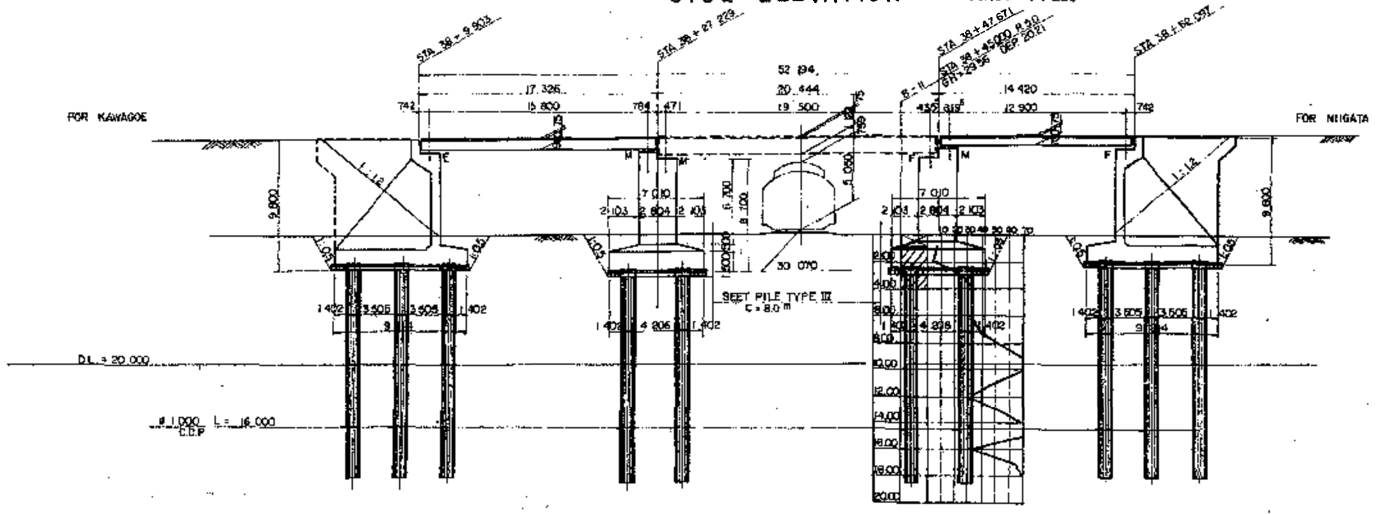
的場2号橋　位置図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	的場２号橋 位置図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

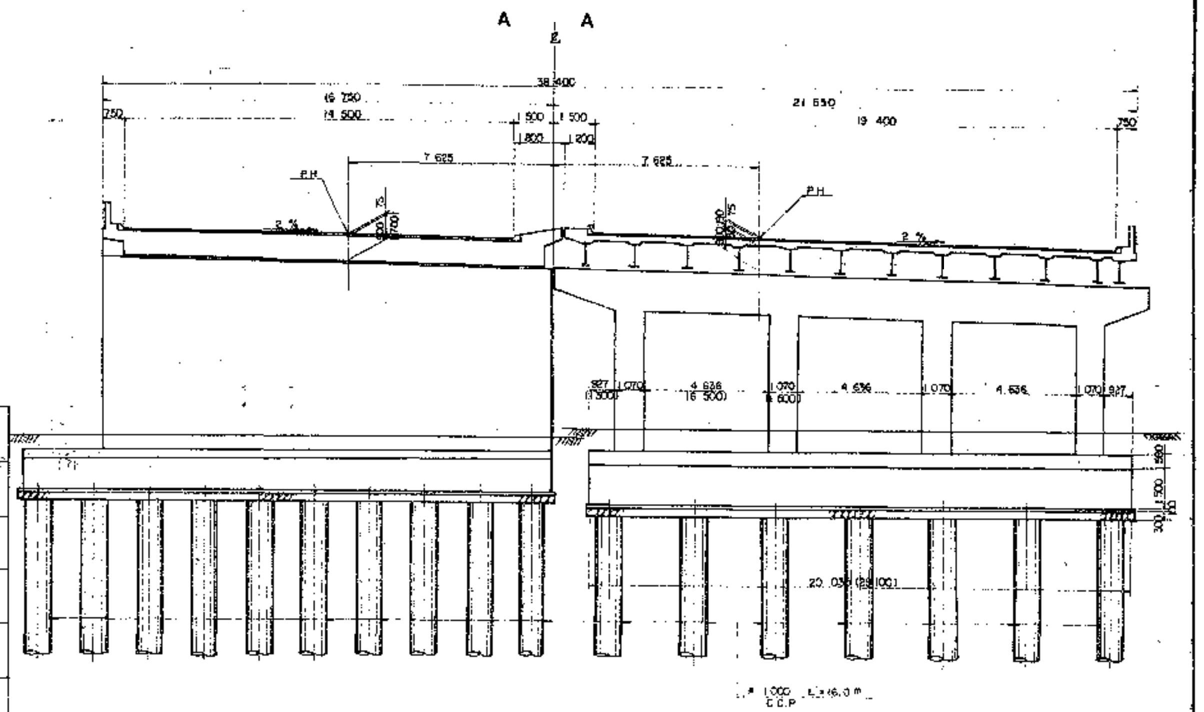
的場２号橋　一般図

SIDE ELEVATION SCALE 1 : 200



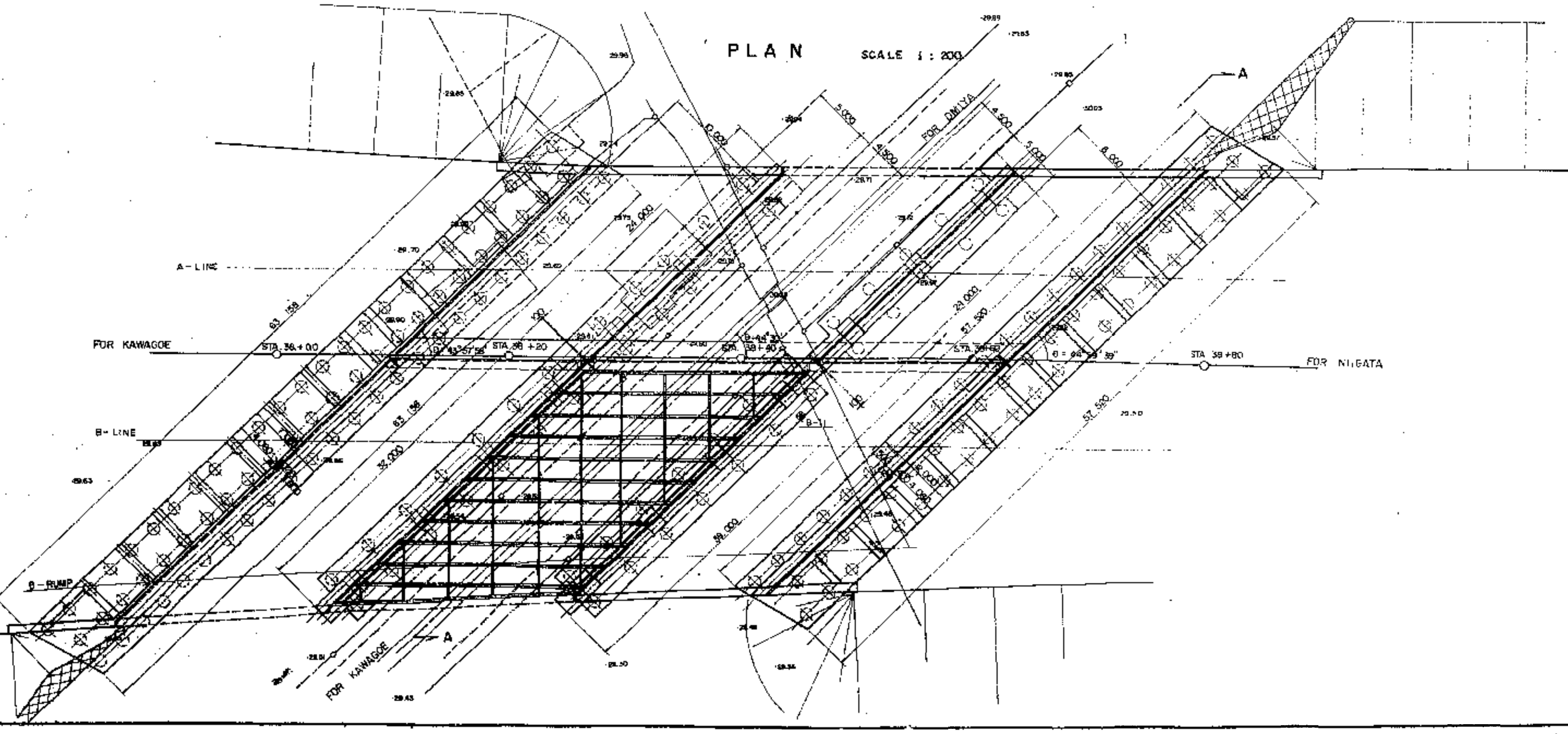
CROSS SECTION SCALE 1 : 100

A A



VERT CURVE LENGTH / HEIGHT / RADIUS / STATION	STA 22+50 32.314						STA 38+50 37.114		STA 41 150 37.954
PROPOSED HEIGHT	36 964	36 994	37 024	37 046	37 076	37 084	37 107	37 144	37 149
GROUND HEIGHT	29 577		29 732			29 721			
ACCUMULATED DISTANCE	3 800.00	3 809 903	3 820 00	3 827 229	3 837 450	3 840 00	3 847 671	3 860 00	3 862 097
DISTANCE	20 000	9 903	10 296	7 229	10 429	2 550	7 671	12 121	2 097
STATION	STA. 38	38 + 9 903	+ 20	38 + 27 229	38 + 37 450	+ 40	47 671	+ 60	62 097
CURVE BAND									

PLAN SCALE 1 : 200



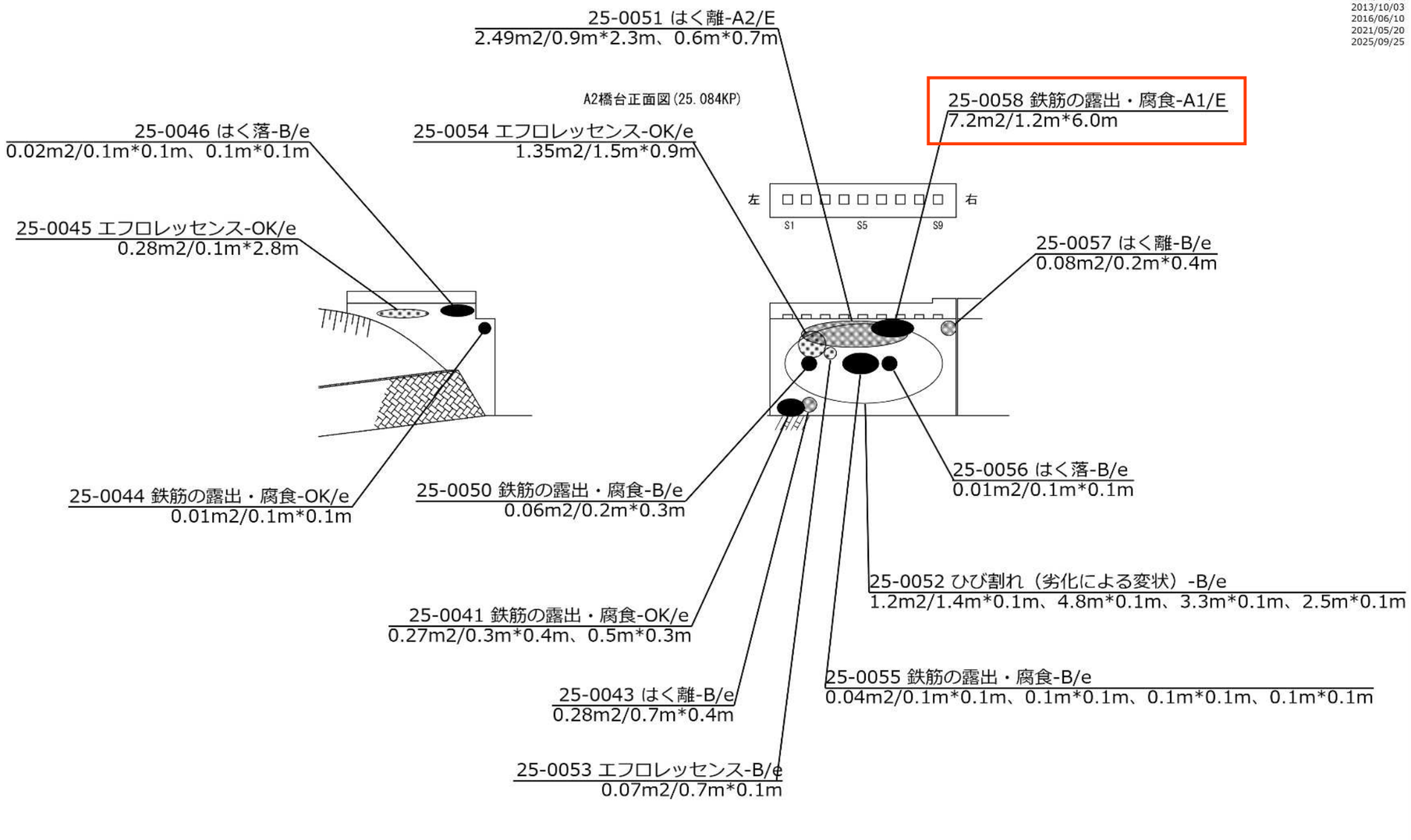
所 沢 管 理 事 務 所 管 内 Ｒ８年度橋梁補修設計			
図面の種類	的場２号橋 一般図		
縮　　尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

的場２橋　変状展開図

下部工・支承(下り線) (4／4)	的場2号橋 その1[単純RC中空床版橋] L=52.194m 関越自動車道　所沢管理事務所 25.032KP～25.084KP
支承凡例 ○ 可動 □ 固定	側面図 A1 P1 P2 A2 練馬 川越～鶴ヶ島JCT 本庄児玉

2016年、旧図面より旗上げ移動

点検日：
2004/08/06
2004/11/18
2004/11/26
2007/11/08
2008/01/15
2013/01/08
2013/10/03
2016/06/10
2021/05/20
2025/09/25



※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	的場２号橋 変状展開図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

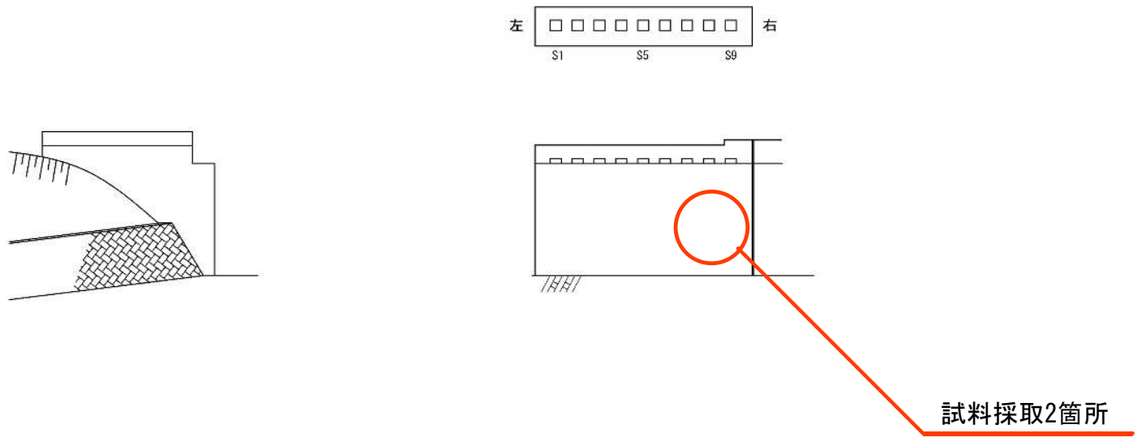
的場２号橋　試料採取位置図

下部工・支承(下り線) (4／4)	的場2号橋 その1[単純RC中空床版橋]　L=52.194m 関越自動車道　所沢管理事務所　25.032KP～25.084KP
支承凡例 ○ 可動 □ 固定	側面図 練馬　A1 P1 P2 A2　本庄児玉　川越～鶴ヶ島JCT

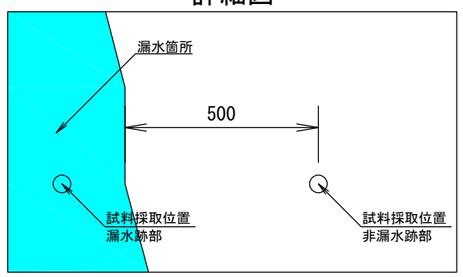
2016年、旧図面より嵩上げ移動

点検日：2004/08/06
2004/11/18
2004/11/26
2007/11/08
2008/01/15
2013/01/08
2013/10/03
2016/06/10
2021/05/20
2025/09/25

A2橋台正面図(25.084KP)

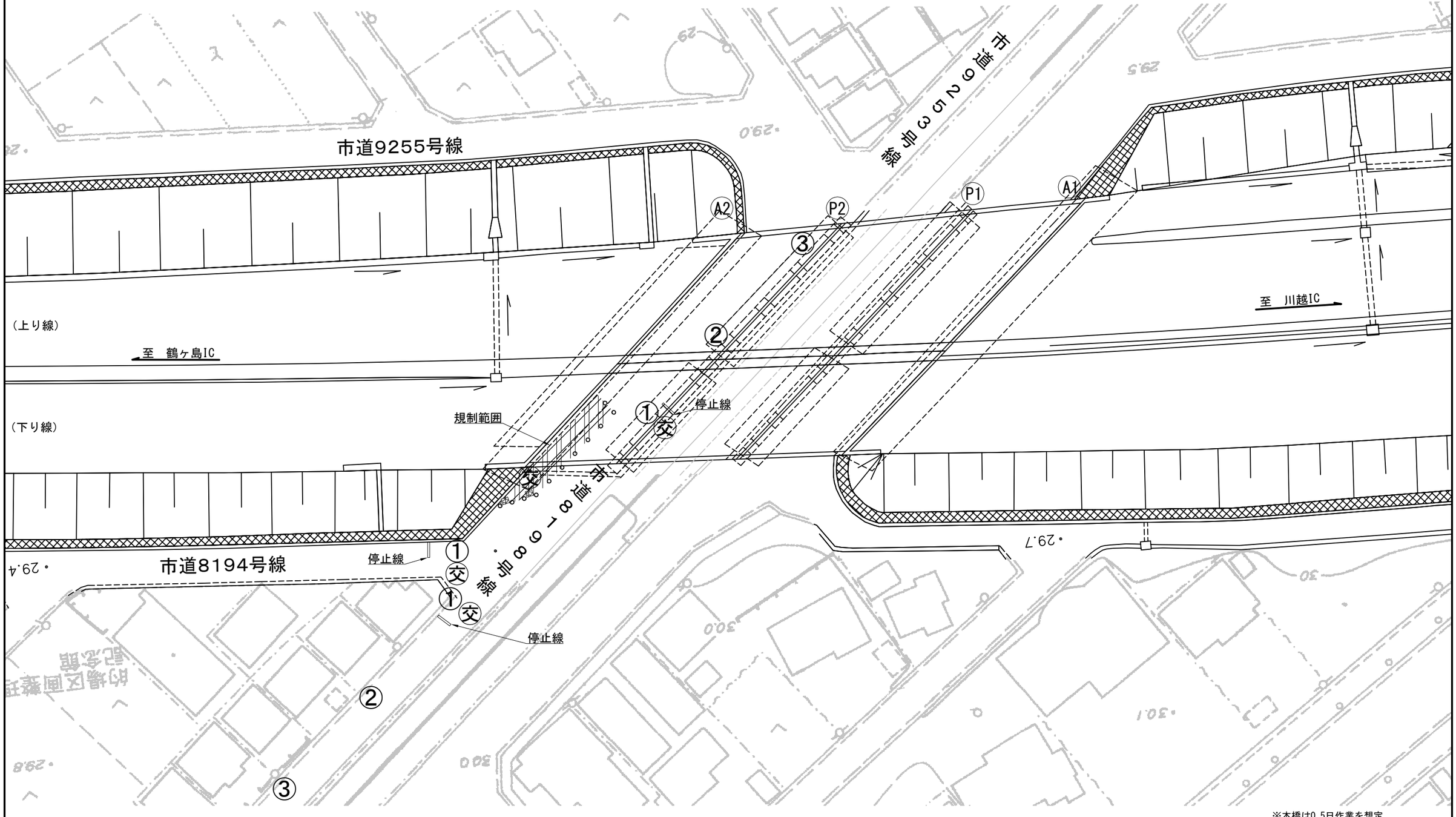


詳細図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	的場２号橋 試料採取位置図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

的場２号橋　試料採取
規制参考図



※本橋は0.5日作業を想定

数量表

項目	単位	数量	箇所
交通誘導警備員B	人・日	2	4
停止位置看板	枚・日	1.5	3
片側交互通行看板	枚・日	1	2
50m先工事中	枚・日	1	2

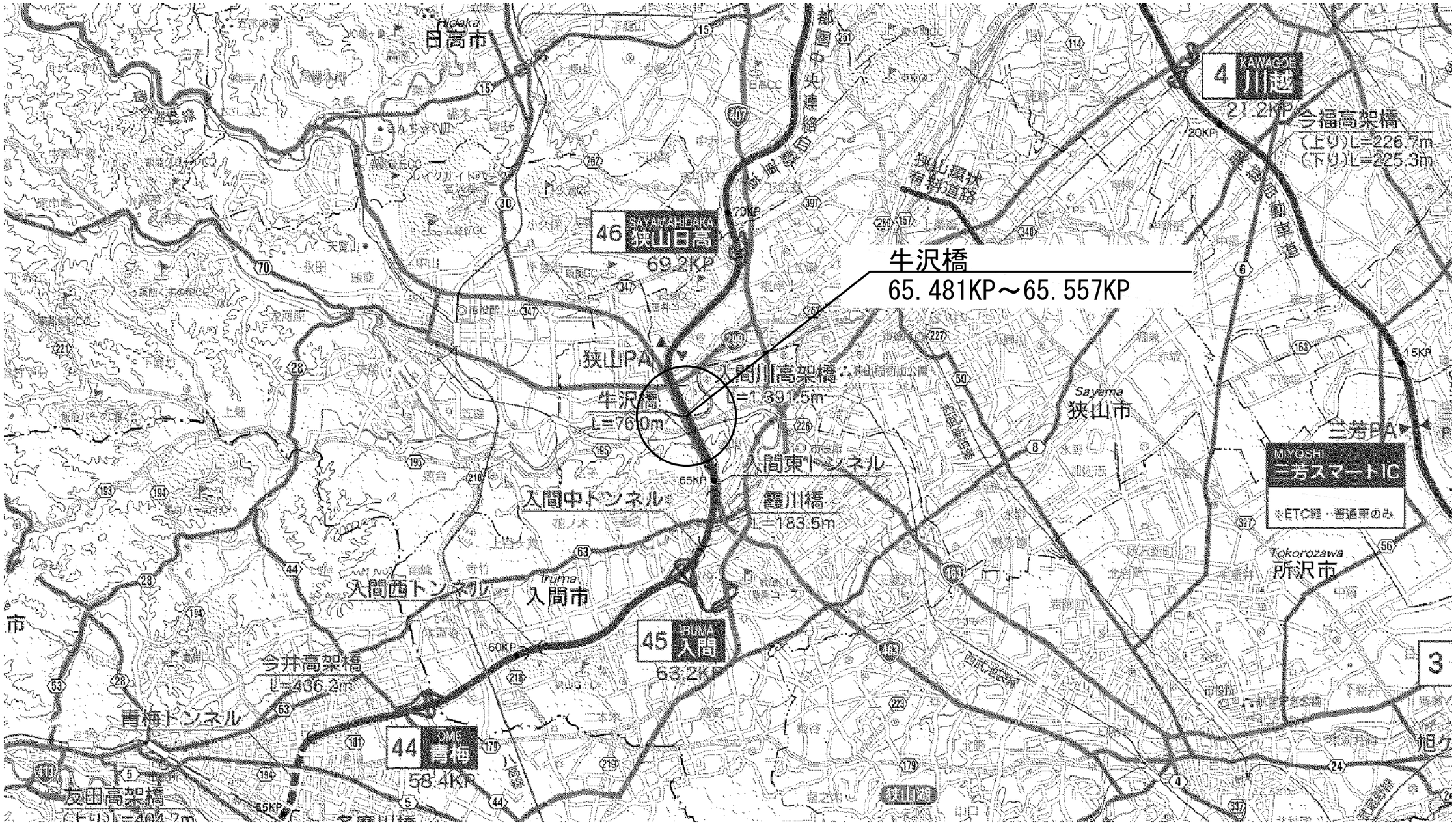
凡　例

○	カラーコーン（貸与）
※	交通誘導警備員B
①	停止位置看板
②	片側交互通行看板
③	50m先工事中

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	的場２号橋　試料採取 規制参考図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

牛沢橋

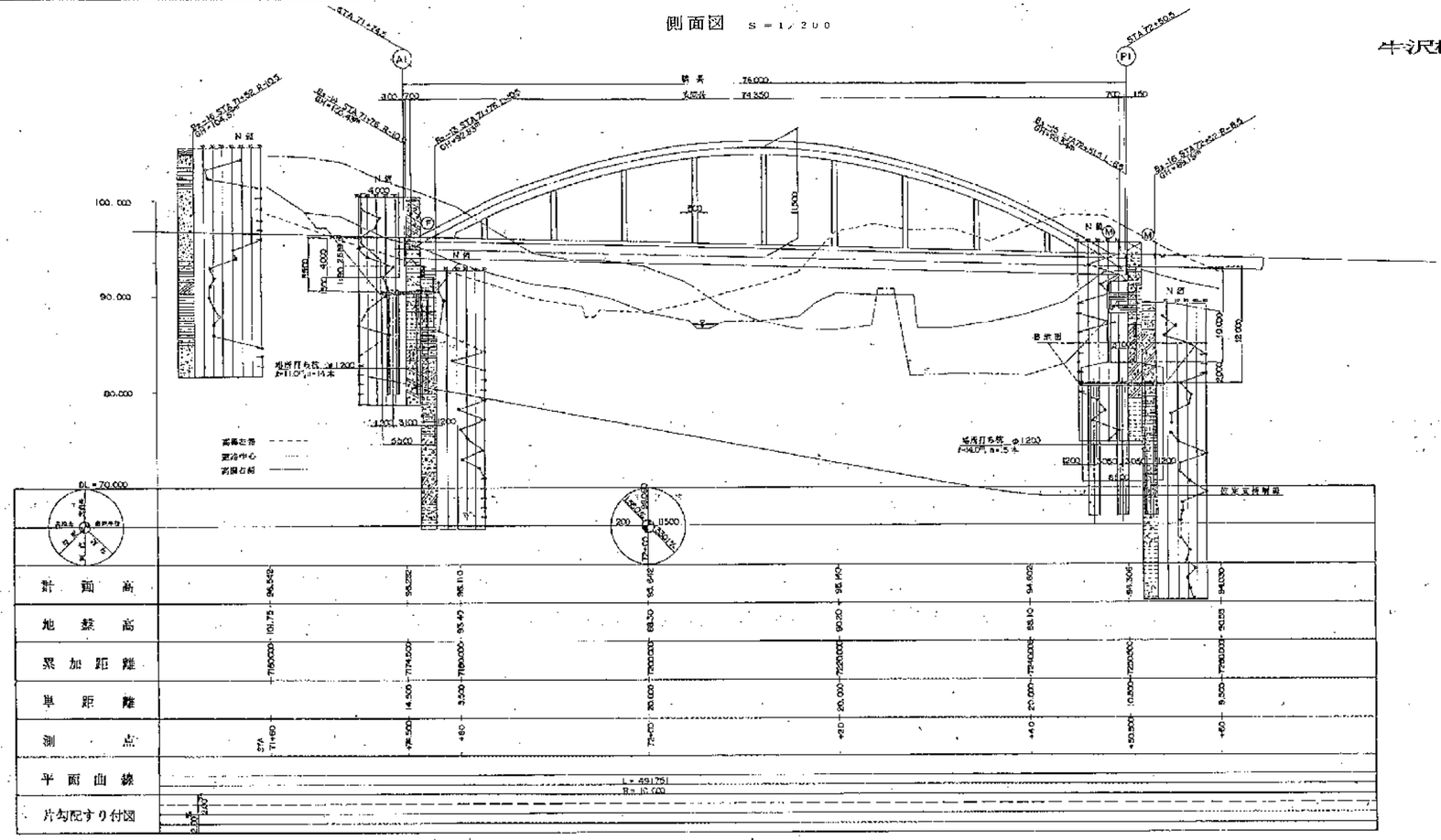
牛沢橋　位置図



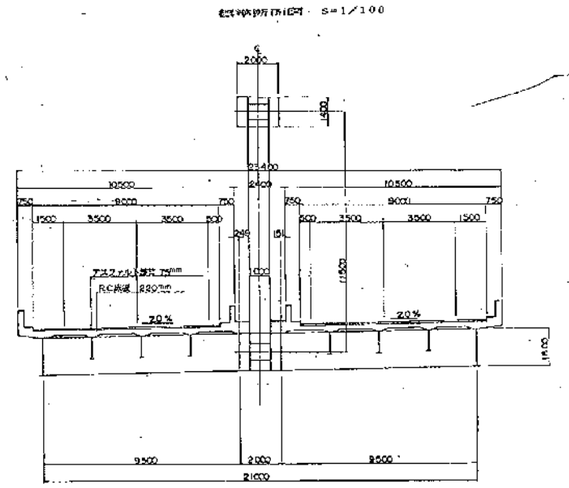
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	牛沢橋 位置図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

牛沢橋　橋梁一般図（その１）

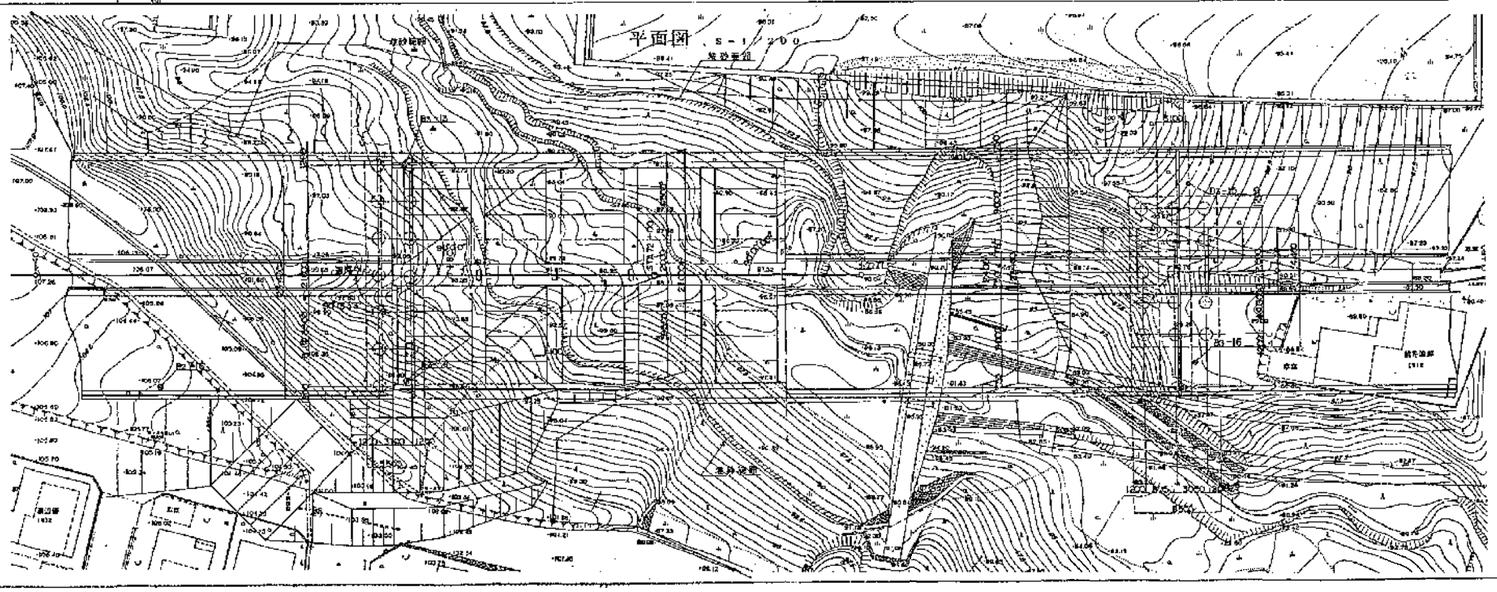
側面図　S＝1／200



牛沢橋全体一般図



平面図　S＝1／200

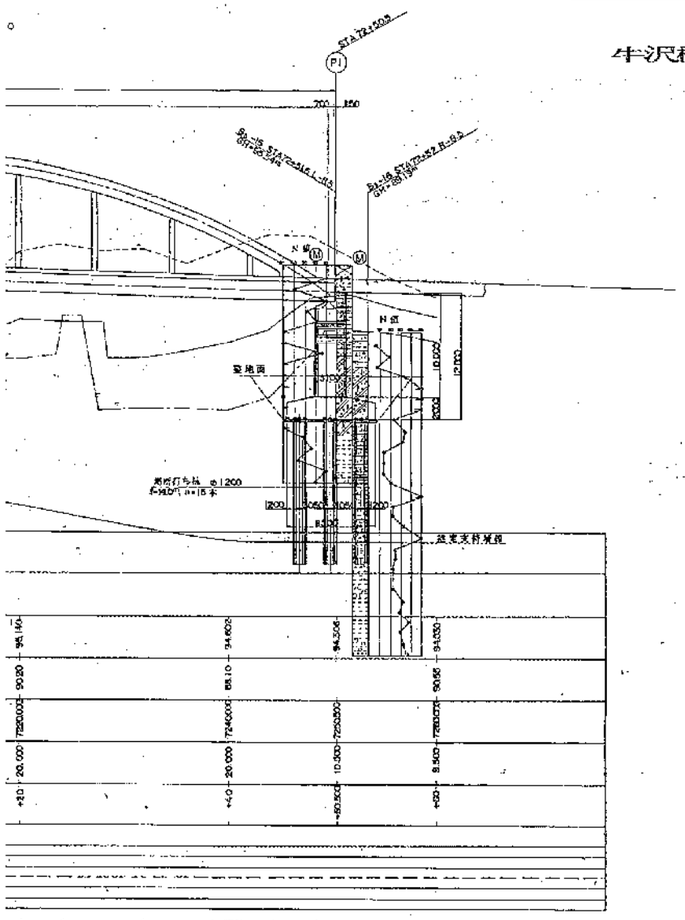


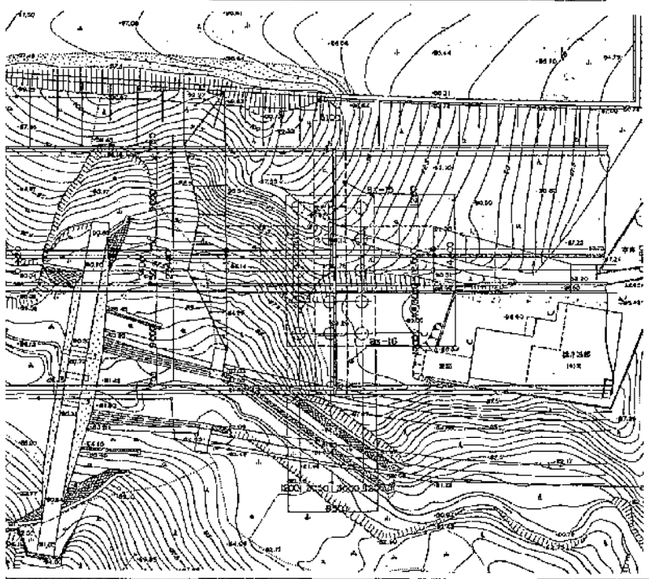
設計条件			
橋長	76.000m	桁長	75.750m
道路区分	1種3級A		
荷重	TL-20，TT-43		
形式	上部工	鋼単純ローゼ桁	
	下部工	A1～逆T式橋台，杭基礎	
		P1～壁式橋脚，杭基礎	
支間	74.350m		
有効巾員	8.000m	斜角	80°00'00"
側方勾配	2.0%	2.0%	
縦断勾配	-1.830%	VCL＝200m	-3.301%
地震係数	KH＝0.3×1.0×1.0×1.0×1.25＝0.25		
使用材料 コンクリート	σck＝240kg/cm²		
使用材料 鉄筋	SD345		
使用材料 鋼材	SS400，SM490Y		
適用示方書	道路橋示方書（H12.2）I，II，III，耐震設計編第2編		

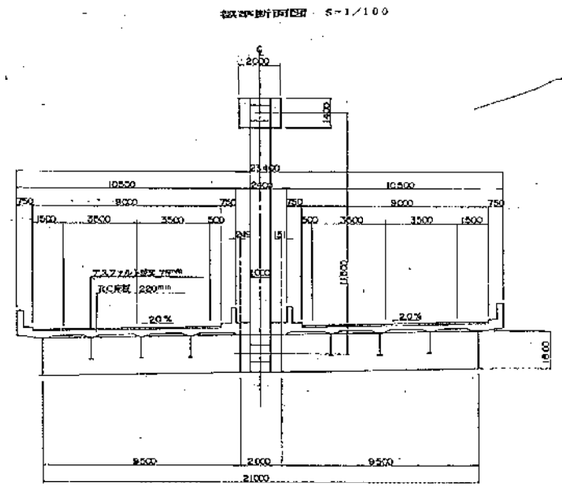
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	牛沢橋 橋梁一般図（その１）
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

牛沢橋　橋梁一般図（その２）

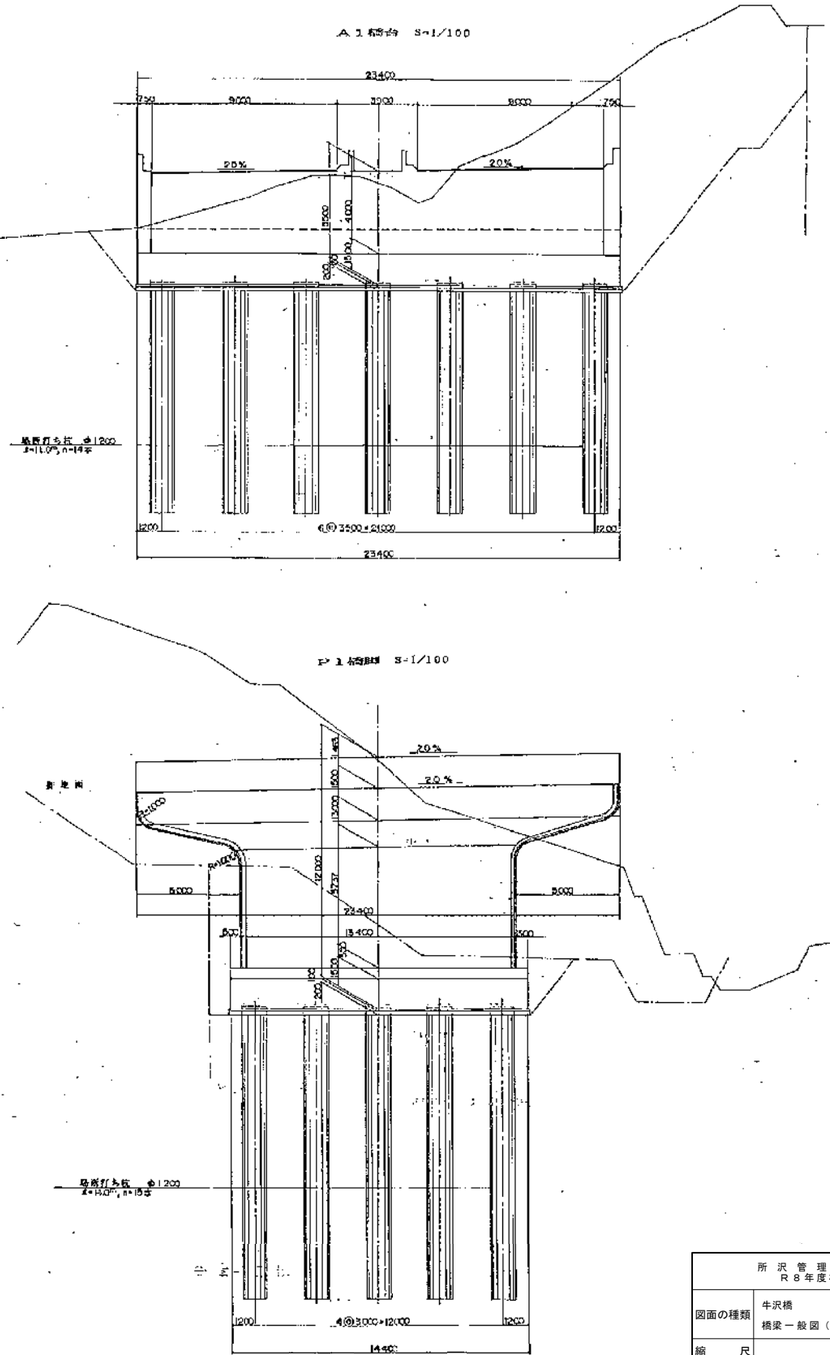
牛沢橋全体一般図





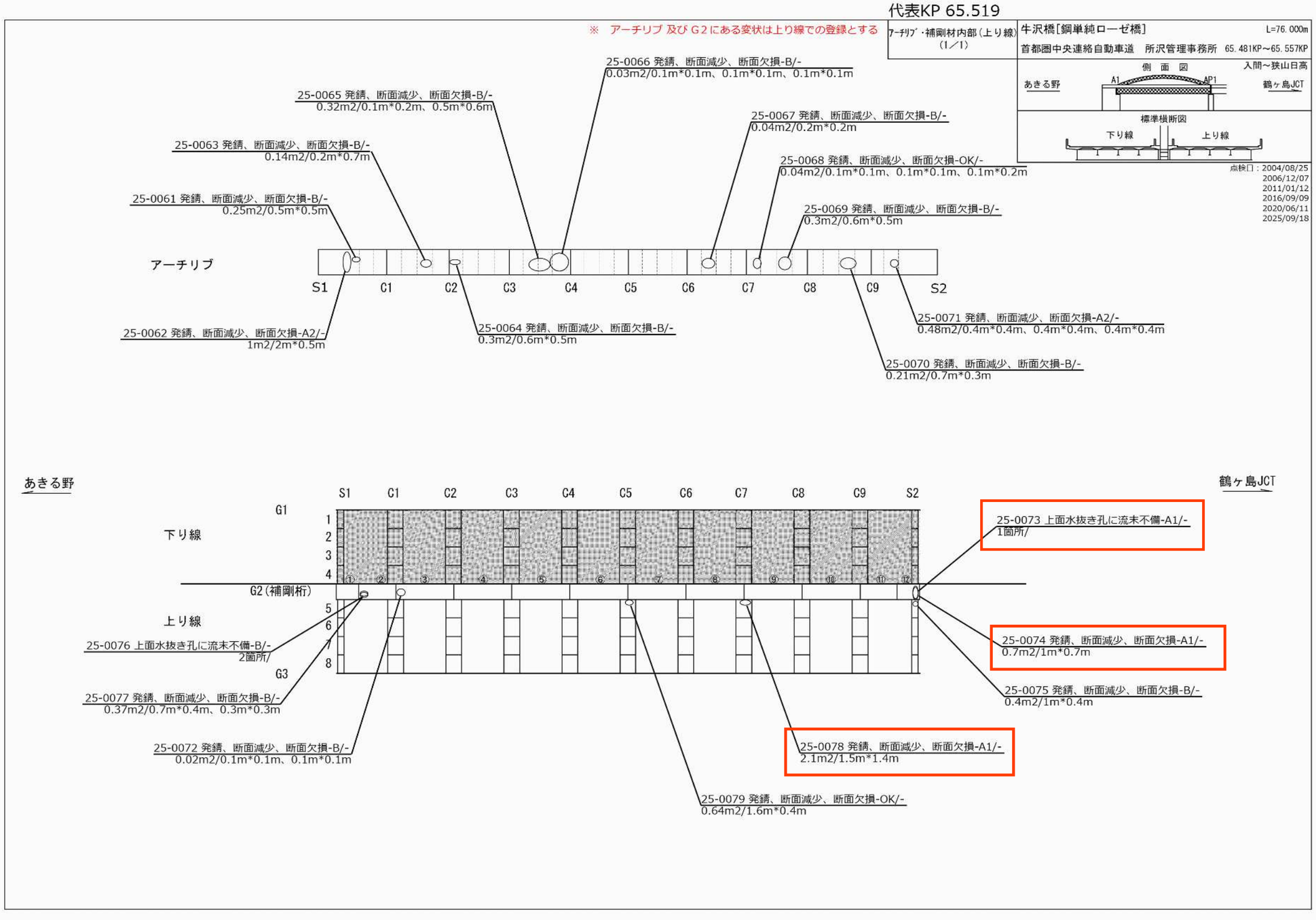


設　計　条　件			
橋　長	76.000m	斜長	75.750m
道路規格	1種3級A		
荷　重	TL-20，TT-43		
形　式	上部工	鋼単純I桁一連	
	下部工	A1～逆T式橋台，改築時	
		P1～壁式橋脚，杭基礎	
桁　下	74.350m		
有効巾員	8.000m	斜角	80°00'00"
横断勾配	2.0%	2.0%	
縦断勾配	3.966%	VCL=200m	-2.201%
地震荷重	KH=0.2×1.0×1.0×1.25=0.25		
材料 コンクリート	σck=240kgf/cm²		
材料 鉄筋	SD345		
材料 鋼材	SS400，SM490Y		
適用示方書	道路橋示方書（H2.2）・同解説，設計便覧第2編		



所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計			
図面の種類	牛沢橋 橋梁一般図（その２）		
縮　尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

牛沢橋　変状展開図（その１）



※赤枠が設計対象変状項目

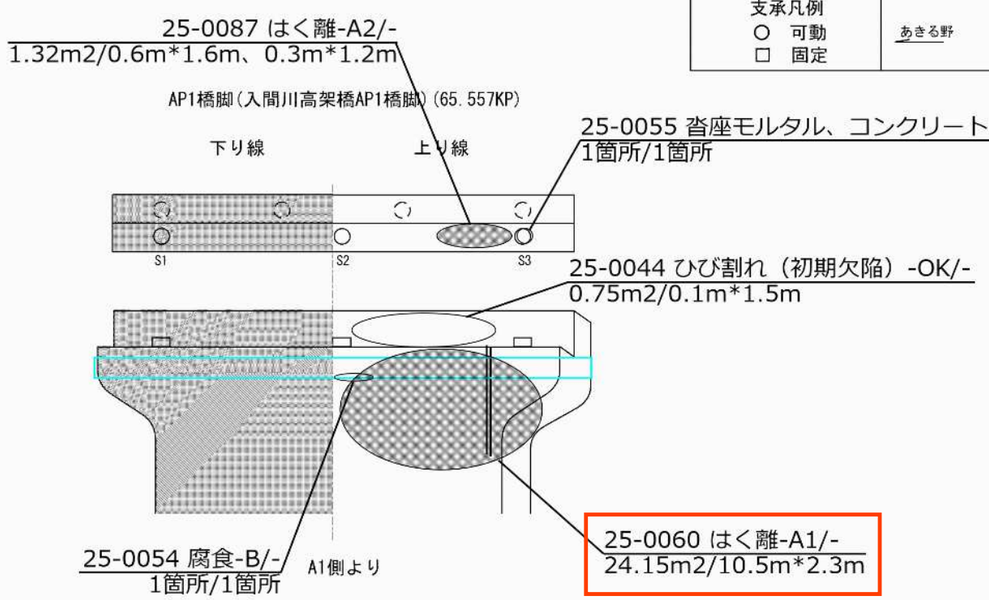
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	牛沢橋 変状展開図（その１）
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

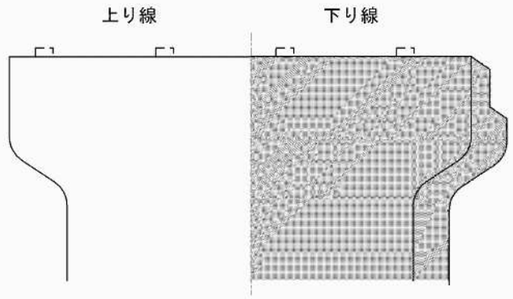
牛沢橋　変状展開図（その２）

下部工・支承(上り線) (2／2)	牛沢橋[鋼単純ローゼ橋] L=76.000m 首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所 65.481KP～65.557KP
支承凡例 ○ 可動 □ 固定	側面図：あきる野 A1 AP1 入間～日高狭山 鶴ヶ島JCT

2016年、旧図面より座標移動
点検日：2004/08/25
2006/12/07
2012/01/12
2016/09/09
2020/06/11
2025/09/10

入間川高架橋図面にて記入





入間川高架橋側より

※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 Ｒ８年度橋梁補修設計			
図面の種類	牛沢橋 変状展開図（その２）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

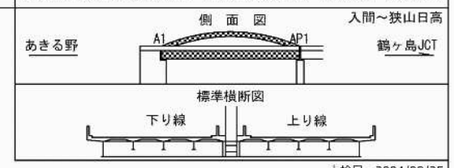
牛沢橋　変状展開図（その３）

代表KP 65.519

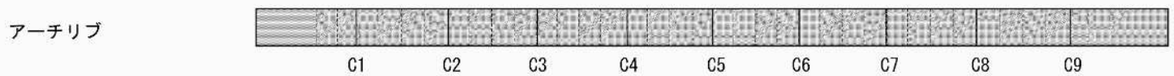
※　アーチリブ 及び Ｇ２にある変状は上り線での登録とする

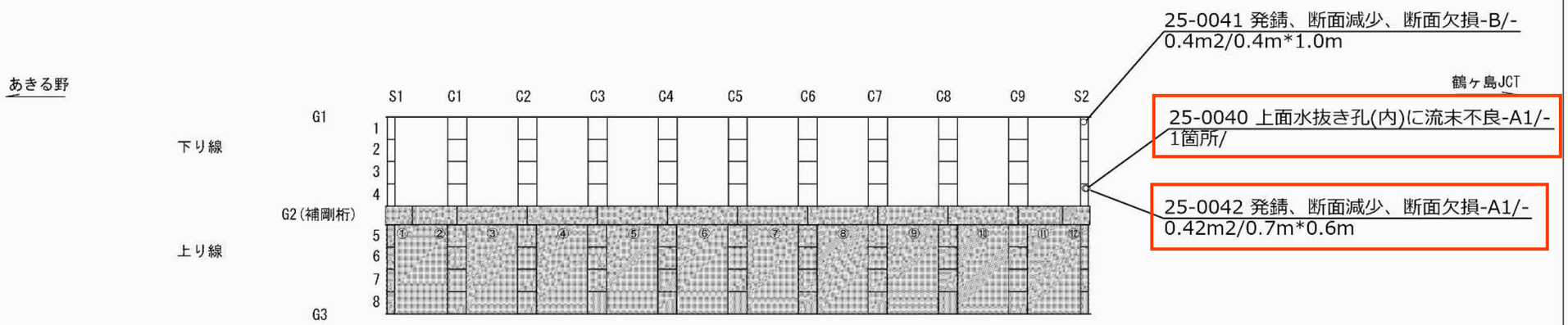
アｰﾁﾘﾌﾞ・補剛材内部（下り線）
（1／1）

牛沢橋[鋼単純ローゼ橋]　L=76.000m
首都圏中央連絡自動車道　所沢管理事務所　65.481KP～65.557KP



点検日：2004/08/25
2006/12/07
2011/01/12
2016/09/09
2020/06/11
2025/09/18





※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	牛沢橋 変状展開図（その３）
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

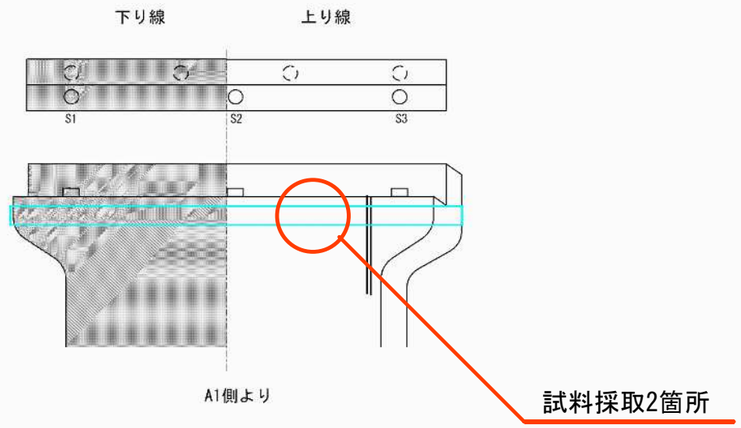
牛沢橋　試料採取位置図

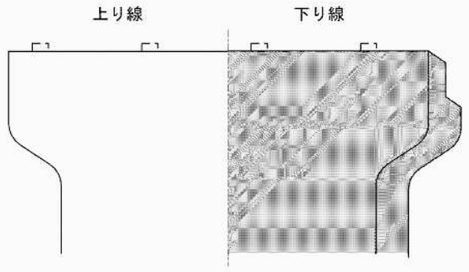
◌ 入間川高架橋図面にて記入

下部工・支承(上り線) (2／2)	牛沢橋[鋼単純ローゼ橋] L=76.000m
支承凡例 ○ 可動 □ 固定	首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所 65.481KP～65.557KP
	側面図 あきる野 A1 AP1 入間～日高狭山 鶴ヶ島JCT

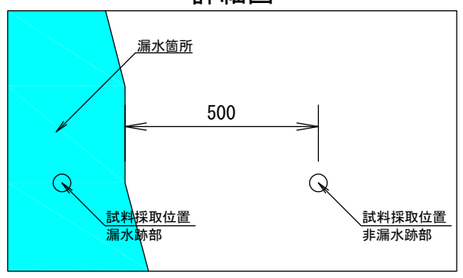
2016年、Ⅱ図面より類上げ移動
点検日：2004/08/25
2006/12/07
2012/01/12
2016/09/09
2020/06/11
2025/09/10

AP1橋脚(入間川高架橋AP1橋脚)(65.557KP)





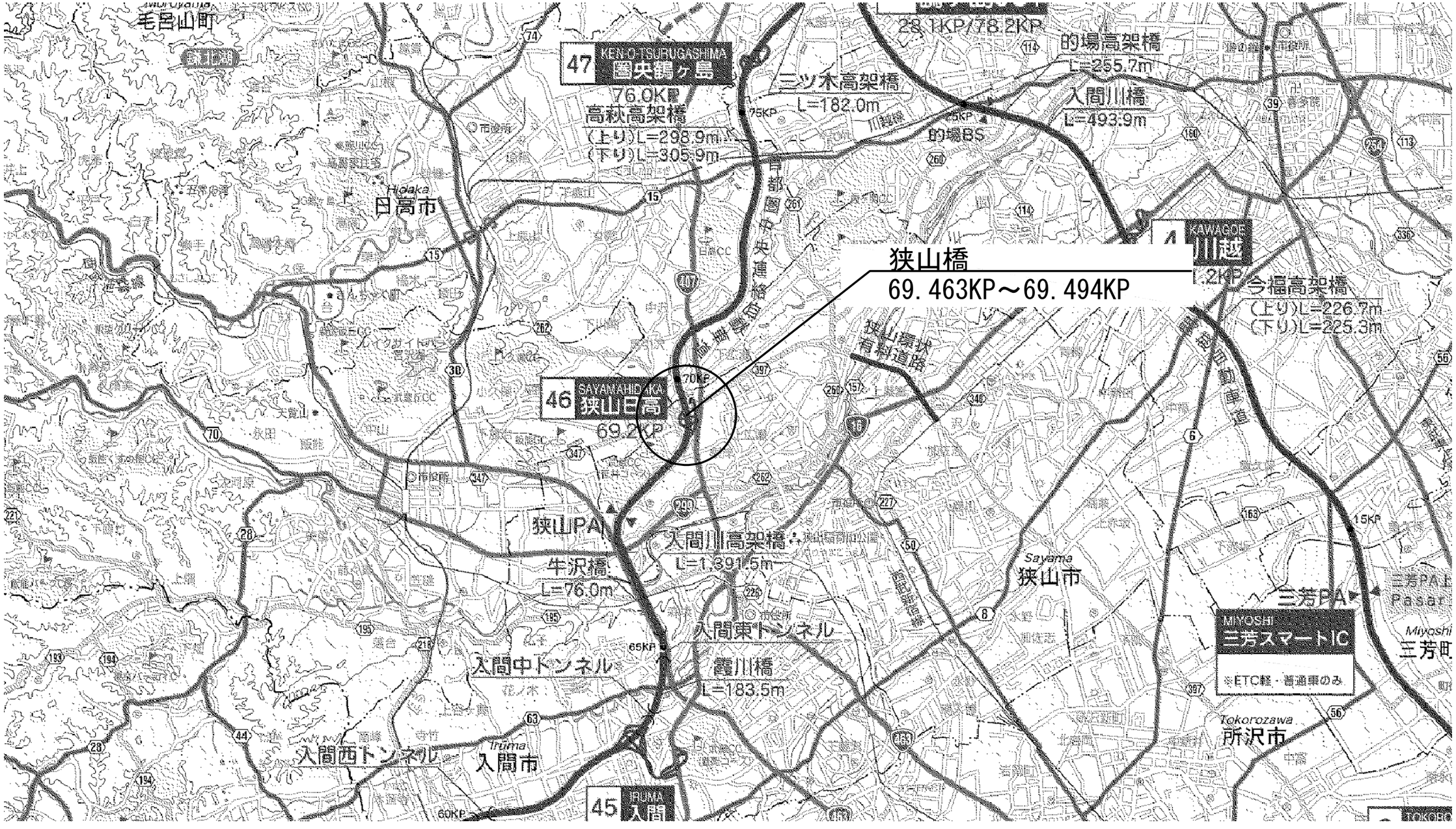
詳細図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	牛沢橋 試料採取位置図
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

狭山橋

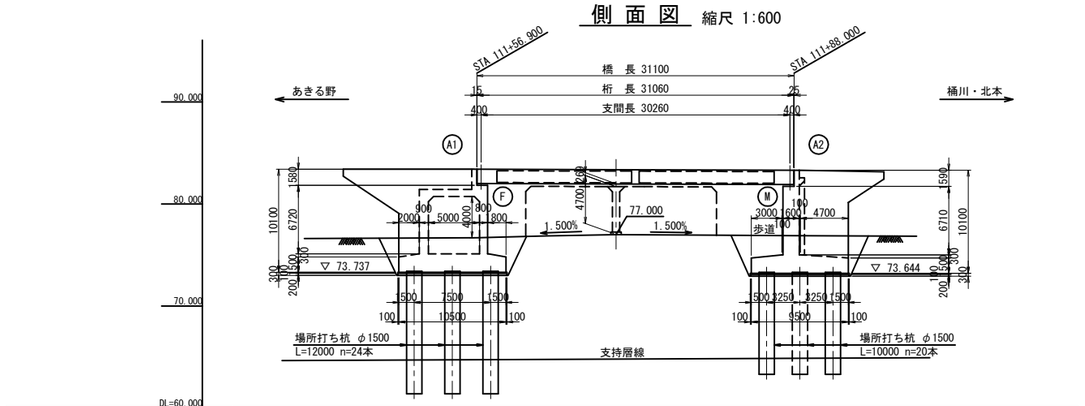
狭山橋　位置図

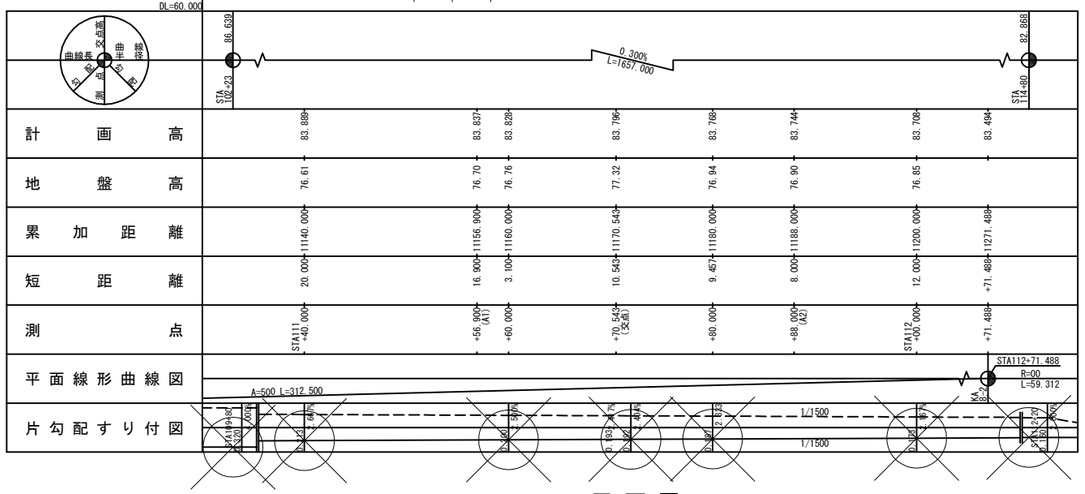


所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計			
図面の種類	狭山橋 位置図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

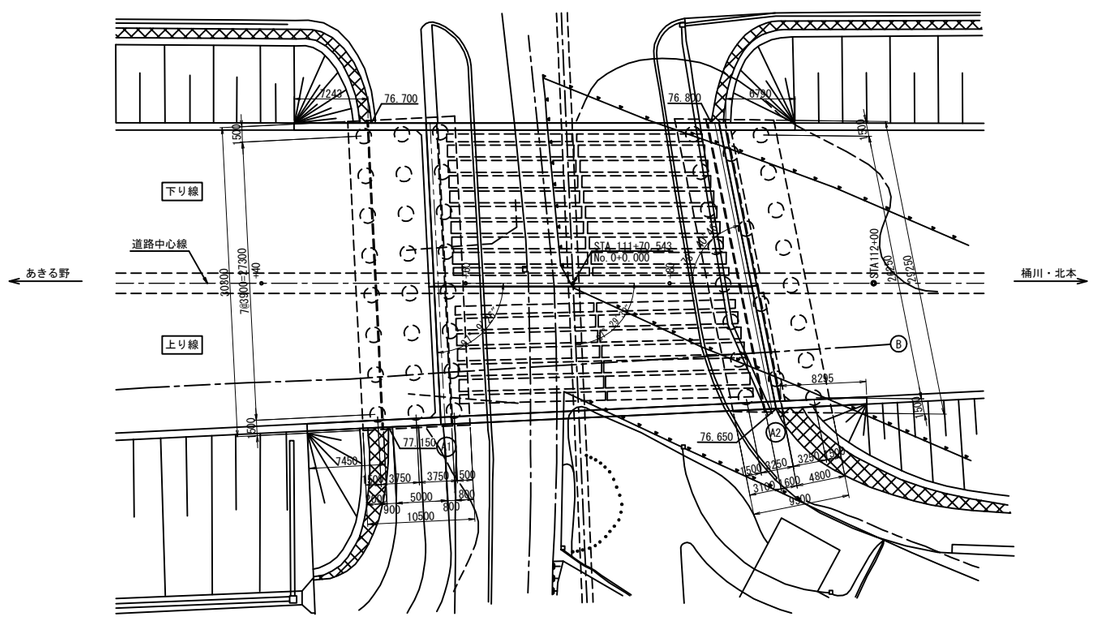
狭山橋 橋梁一般図（その１）

側 面 図 縮尺 1:600



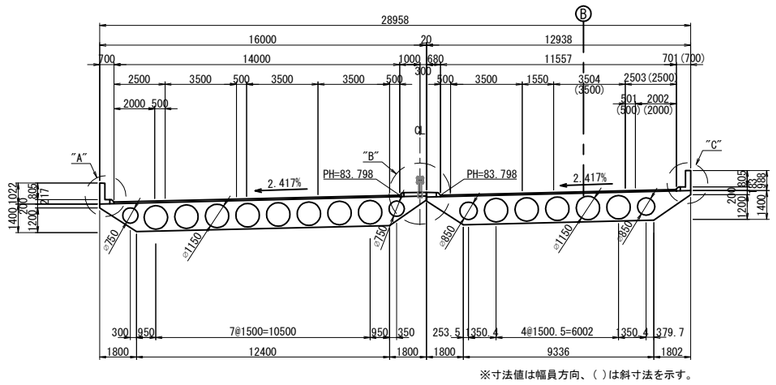


平 面 図 縮尺 1:600



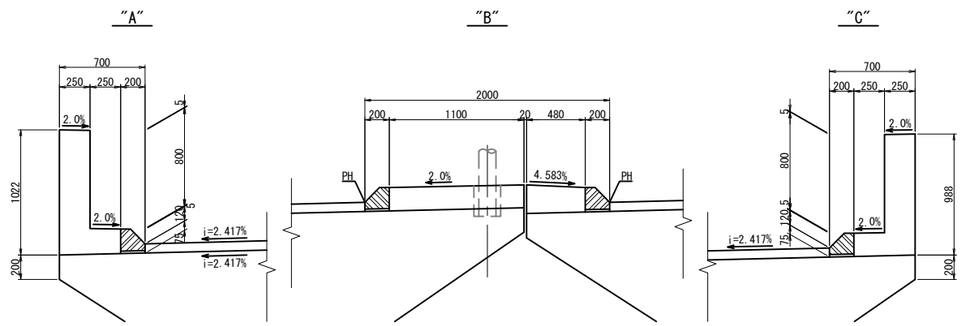
上部工標準断面図 縮尺 1:300

STA 111+70.000
PH=83.723



※寸法値は幅員方向、( )は斜寸法を示す。

詳細図 縮尺 1:50



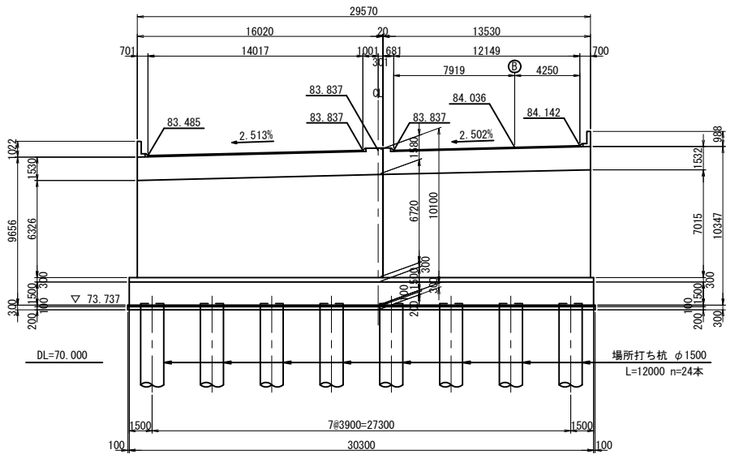
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	狭山橋 橋梁一般図（その１）
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

狭山橋　橋梁一般図（その２）

下部工断面図　縮尺 1:400

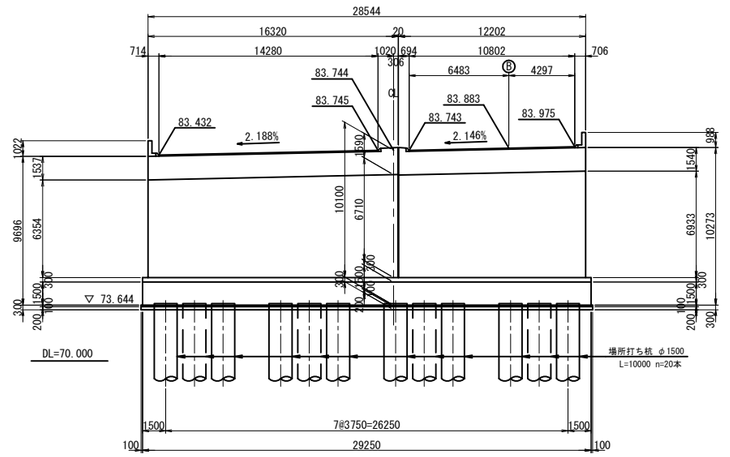
A1橋台

STA 111+56.900 θ=89° 09′26″
PH=83.837
GH=76.70



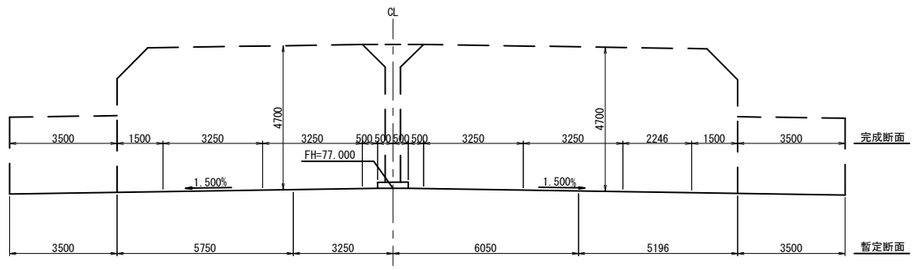
A2橋台

STA 111+88.000 θ=78° 40′46″
PH=83.744
GH=76.90



都市計画道路　狭山飯能線　縮尺 1:200

NO.0+0.000



所沢管理事務所管内 Ｒ８年度橋梁補修設計			
図面の種類	狭山橋 橋梁一般図（その２）		
縮　尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

狭山橋　変状展開図

代表KP 69.479　　31m

上部工・壁高欄(上り線)
(1／1)

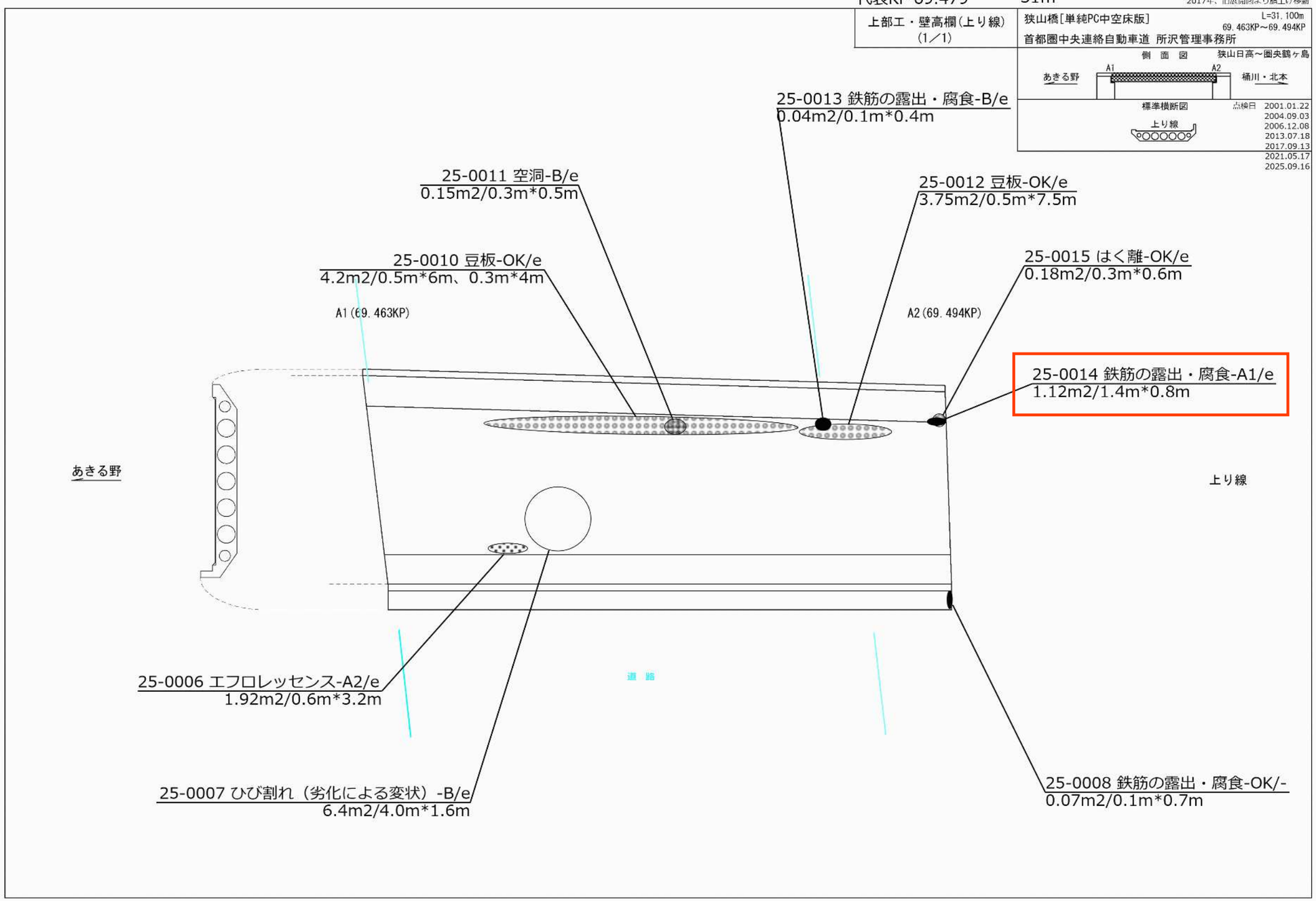
2017年、旧展開図より旗上げ移動

狭山橋[単純PC中空床版]　L=31.100m
69.463KP～69.494KP
首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所

側面図　狭山日高～圏央鶴ヶ島
あきる野　A1　A2　桶川・北本

標準横断図　上り線

点検日
2001.01.22
2004.09.03
2006.12.08
2013.07.18
2017.09.13
2021.05.17
2025.09.16



※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	狭山橋 変状展開図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

狭山橋　試料採取位置図

代表KP 69.479　　31m

上部工・壁高欄(上り線)
(1／1)

狭山橋[単純PC中空床版]　L=31.100m
69.463KP～69.494KP
首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所

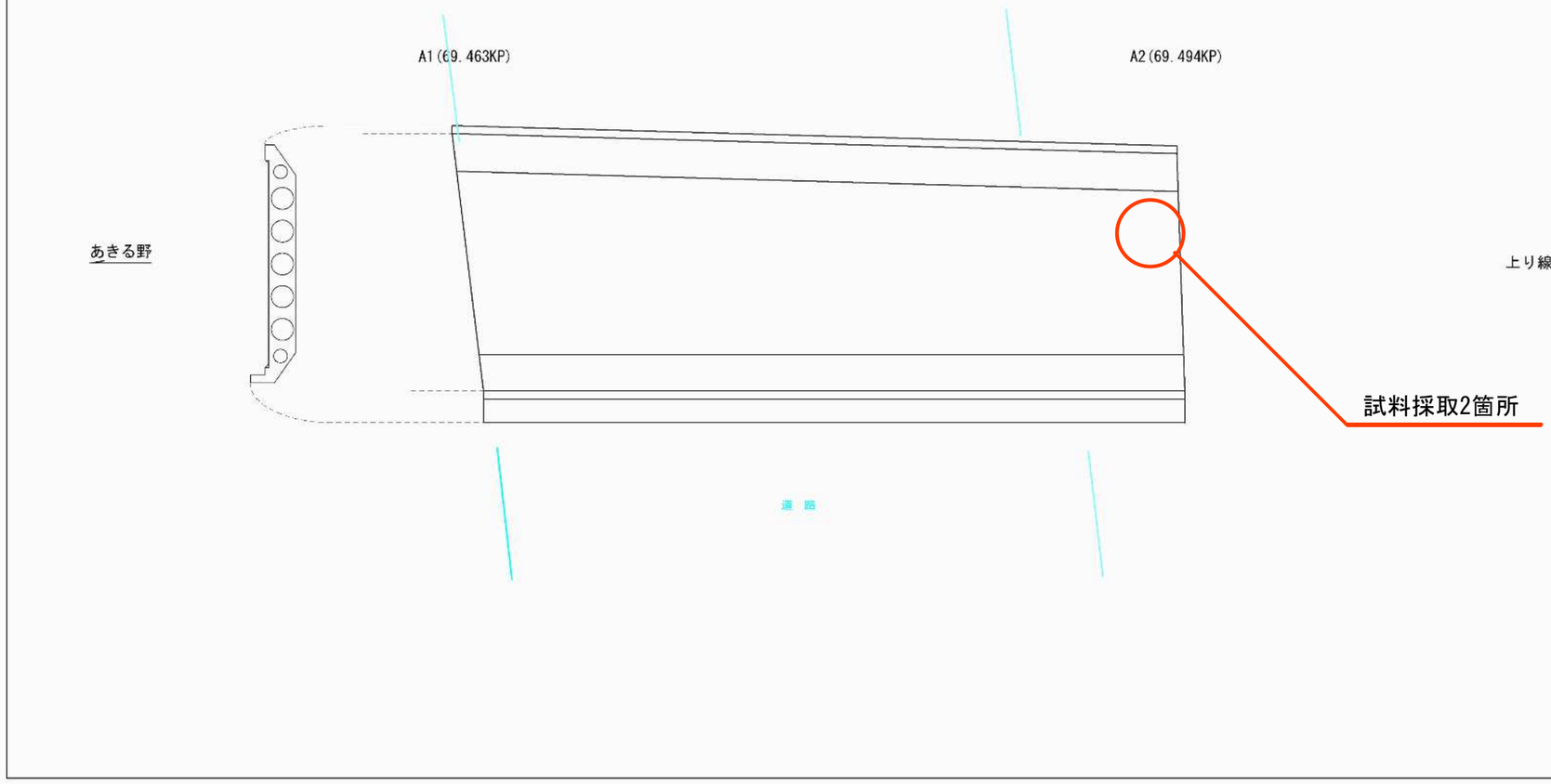
側 面 図



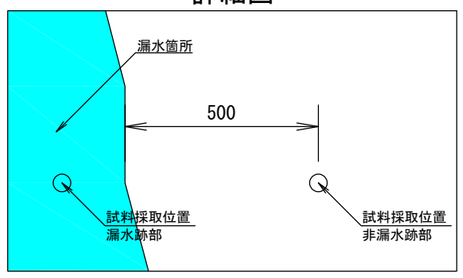
標準横断図



点検日
2001.01.22
2004.09.03
2006.12.08
2013.07.18
2017.09.13
2021.05.17
2025.09.16



詳細図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	狭山橋 試料採取位置図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

狭山橋　試料採取
規制参考図



※本橋は高所作業車１台、１日作業を想定

数量表

項目	単位	数量	箇所
交通誘導警備員B	人・日	2	2
歩行者案内看板	枚・日	2	2
工事用照明灯	枚・日	3	3

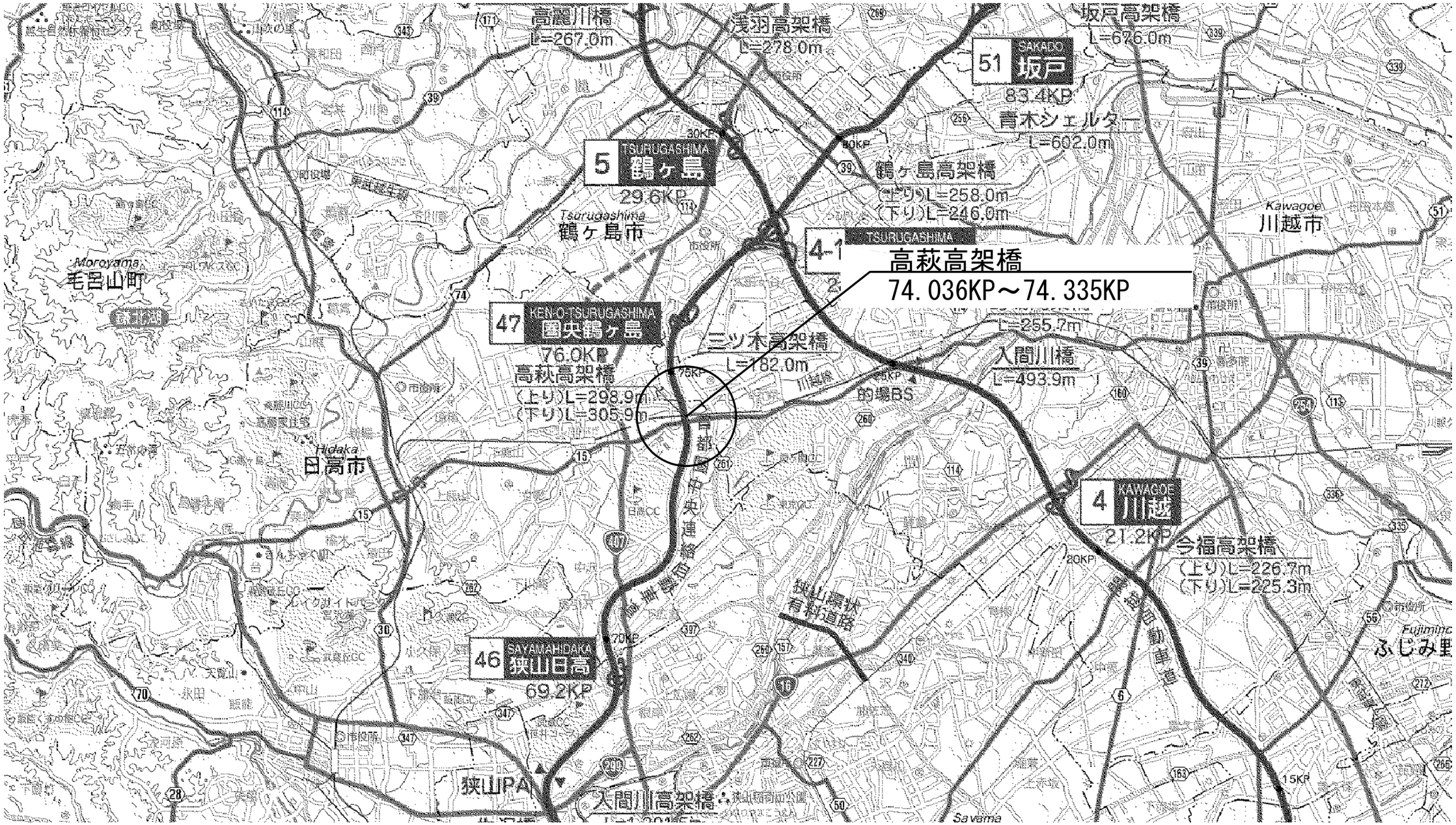
凡　例

	工事用照明灯
	カラーコーン（貸与）
交	交通誘導警備員B
①	歩行者案内看板

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	狭山橋　試料採取 規制参考図
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

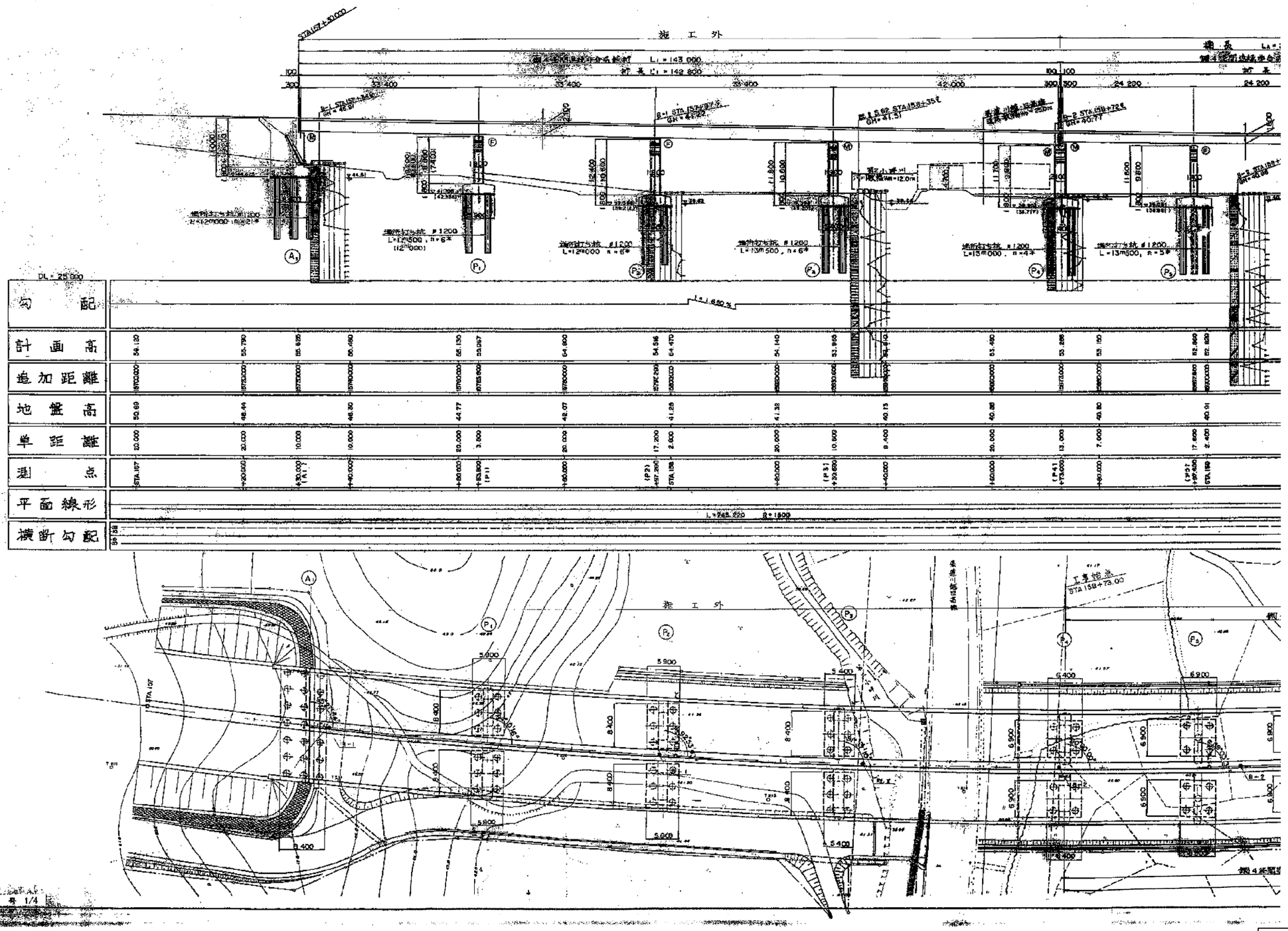
高萩高架橋

高萩高架橋　位置図



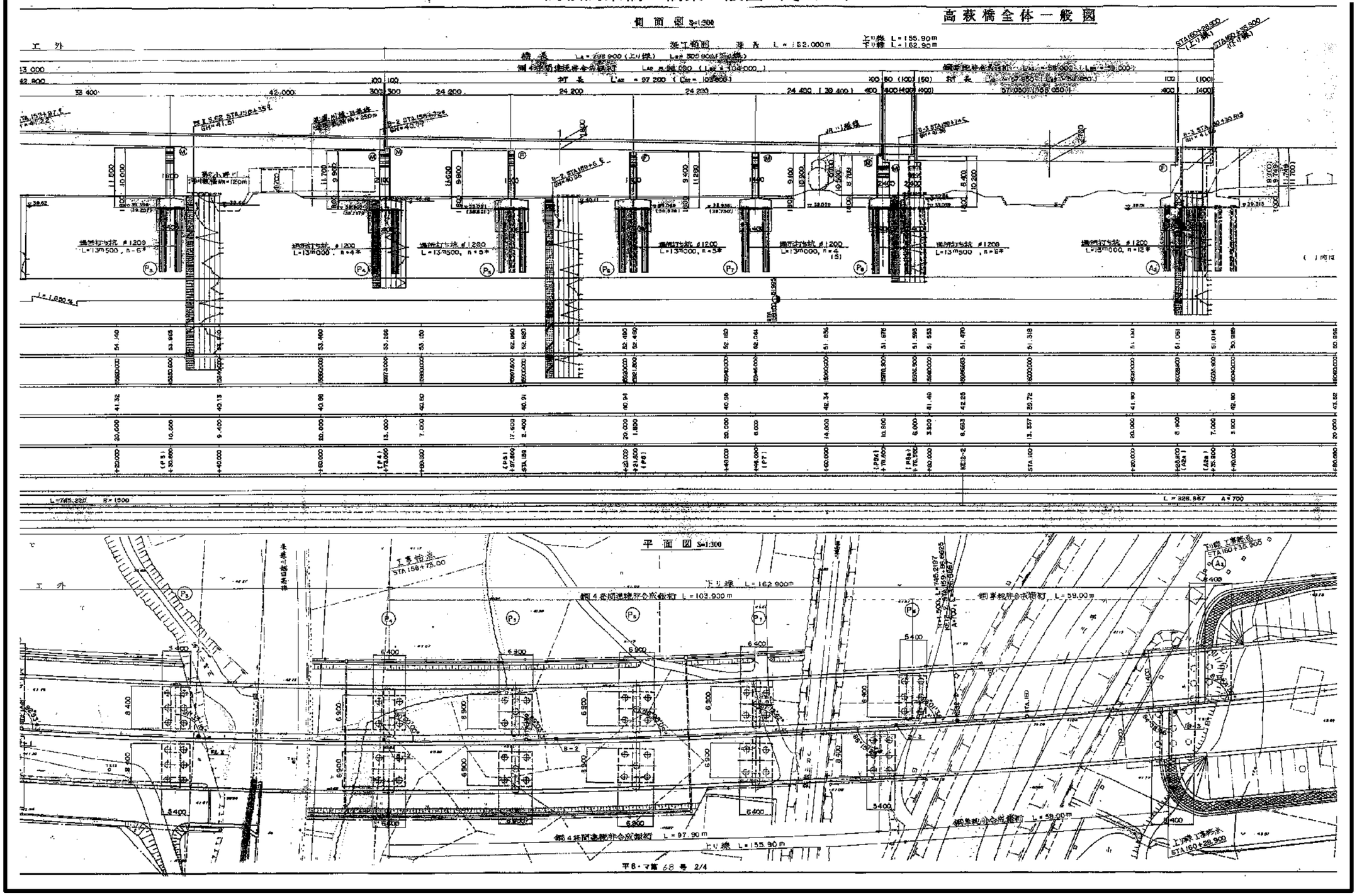
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	高萩高架橋 位置図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

高萩高架橋　橋梁一般図（その１）



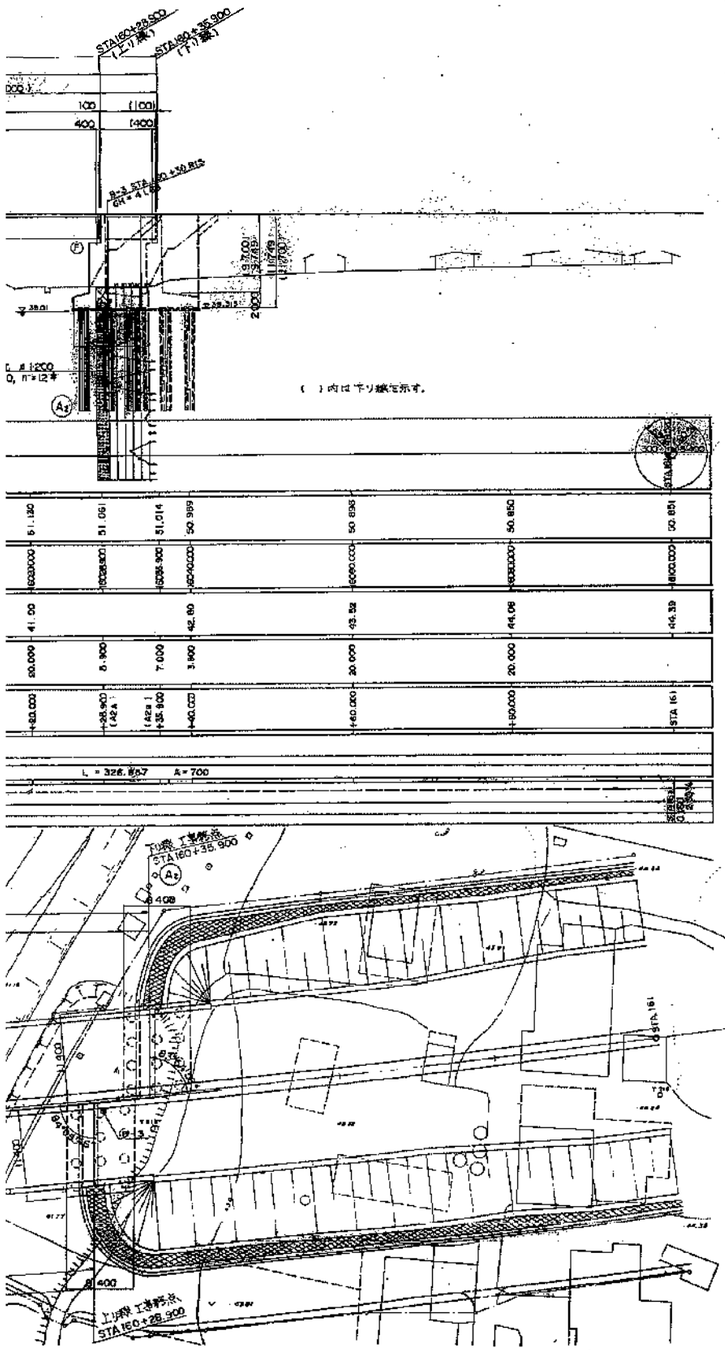
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	高萩高架橋 橋梁一般図（その１）
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

高萩高架橋　橋梁一般図（その２）

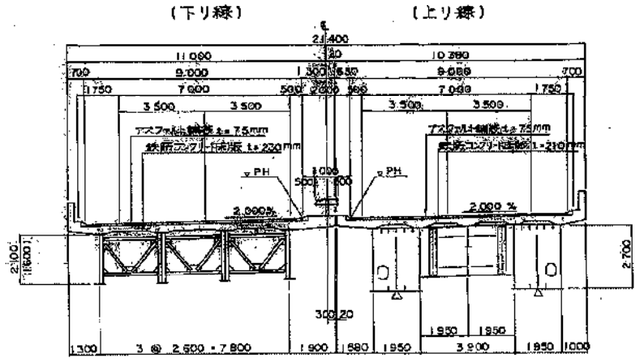


所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	高萩高架橋 橋梁一般図（その２）		
縮　尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

高萩高架橋　橋梁一般図（その３）



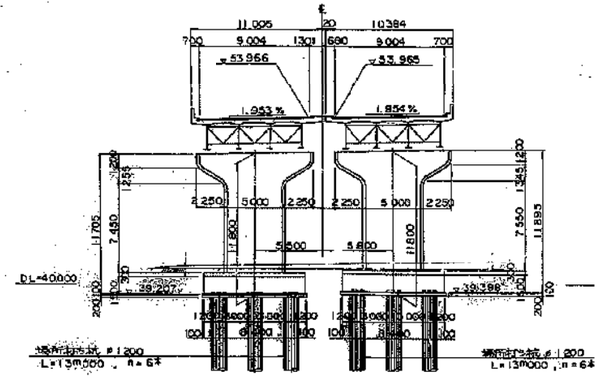
標準断面図 S=1:100



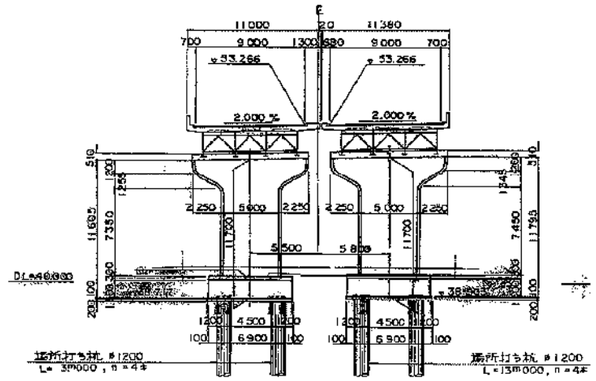
設計条件

橋種		一般橋
橋種構造		1種3級
橋長		上り線 La＝259m090　下り線 Lb＝305m990
前長		上り線 La1＝102m690，La2＝57m200　La3＝57m850
		下り線 Lb1＝153m690，Lb2＝105m990　Lb3＝55m850
橋場形式		上部工 [redacted]
		下部工 [redacted]（橋台）橋脚
支間		上り線 La1=34@33.400+42.000, La2=38@34.200+24.500, La3=57.050
		下り線 Lb1=34@33.400+42.000, Lb2=38@34.200+30.500, Lb3=56.050
有効幅員		9m000×2
斜角		90°00′（P5橋脚）
活荷重		TL-20 ，TT-43
横断勾配		2.000%　　2.000%
縦断勾配		1.530%　～　1.900%
地震係数		水平震度 Kh＝0.20，　鉛直震度 Kv＝0
適用示方書		設計要領（日本道路公団）
		道路橋示方書・同解説（日本道路協会）
材料強度	コンクリート（設計基準強度）	上部工（床版）σck＝240 kg/cm²，　下部工 σck＝240 kg/cm²
		場所打ち杭　σck＝300 kg/cm²　以上
	鋼材	SS400，SM400 SM490Y
	鉄筋	SD345：許容引張応力度 σsa＝1800 kg/cm²，床版 σsa＝1400 kg/cm²

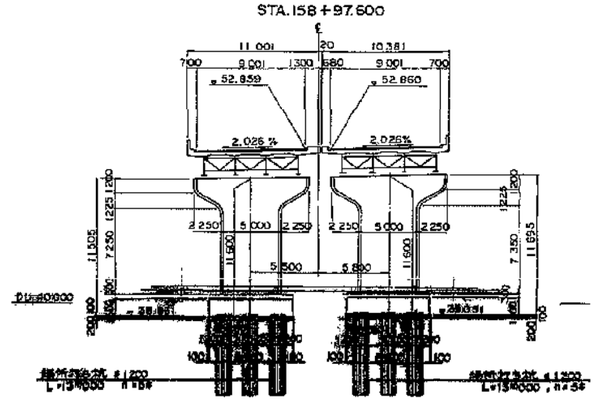
P3 橋脚
STA.158+30.600



P4 橋脚
STA.158+73.000



P5 橋脚
STA.158+97.600



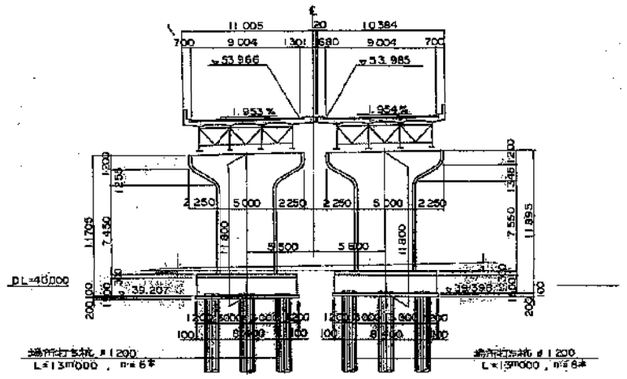
所沢管理事務所管内
R８年度橋梁補修設計

図面の種類	高萩高架橋 橋梁一般図（その３）
縮尺	図面番号　／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

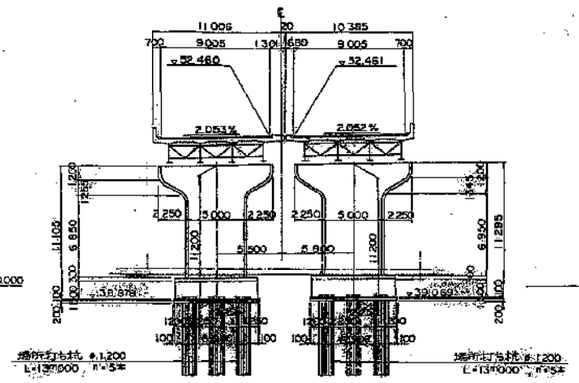
高萩高架橋　橋梁一般図（その４）

横 断 図 S=1:300

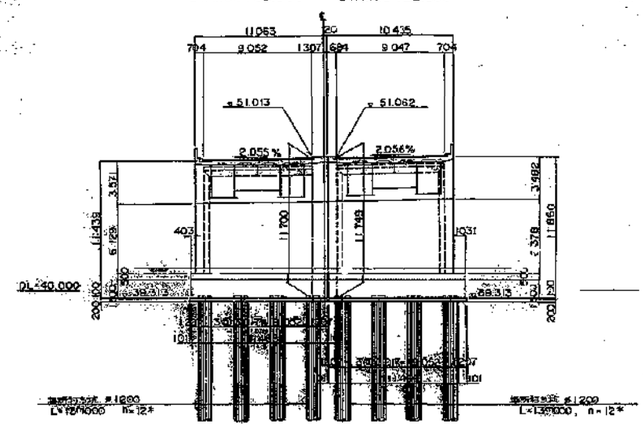
P3 橋 脚
STA.158+30.600



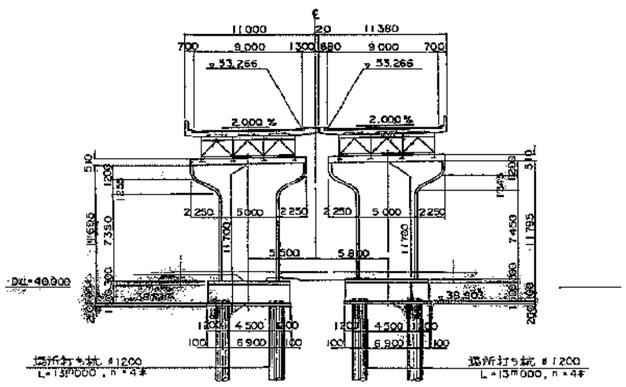
P6 橋 脚
STA.159+21.800



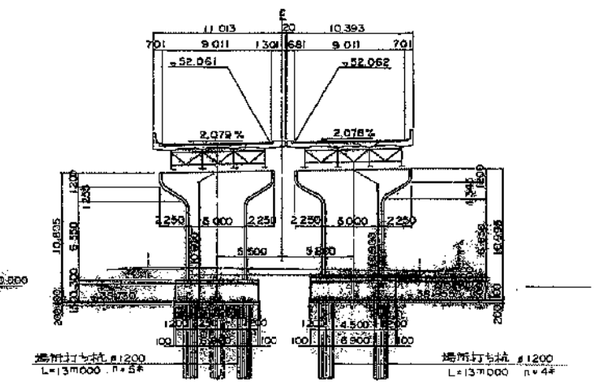
A2橋台
STA.160+35.900　STA.160+28.900



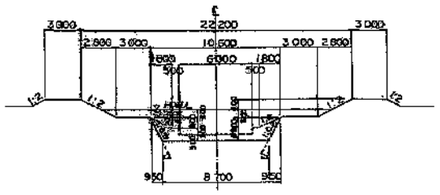
P4 橋 脚
STA.158+73.000



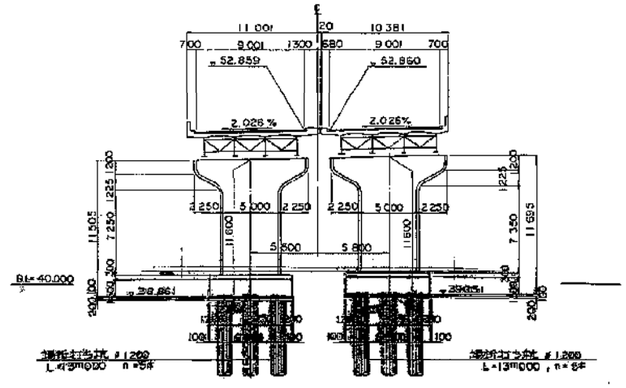
P7 橋 脚
STA.159+46.000



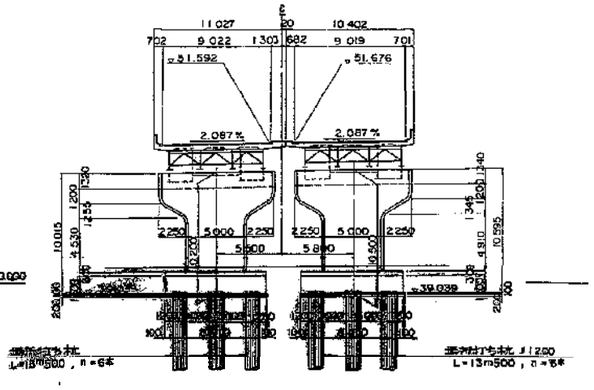
小畔川標準断面図 S=1:200
10km500 付近



P5 橋 脚
STA.158+97.600

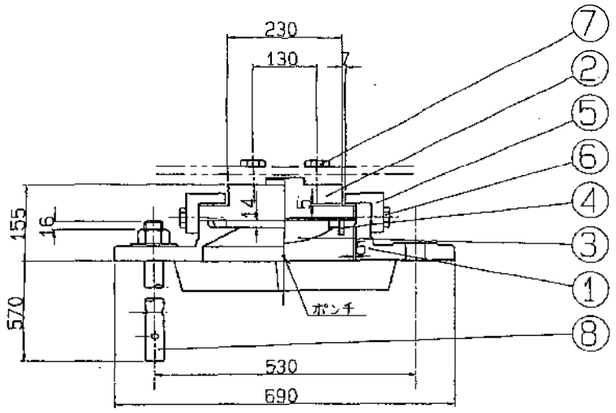


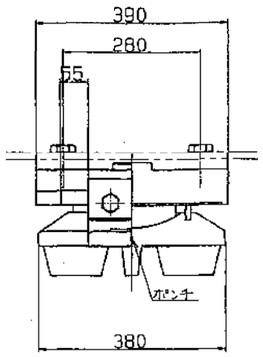
P8 橋 脚
STA.159+76.900　STA.159+70.900



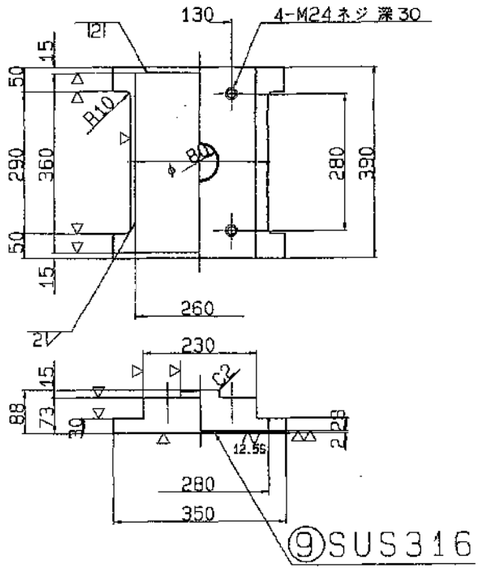
所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	高萩高架橋 橋梁一般図（その４）
縮　尺	図面番号　/
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

高萩高架橋　支承詳細図





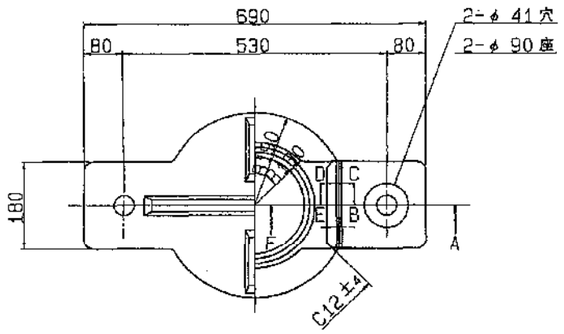
②∼(▽ ▽▽) SS400



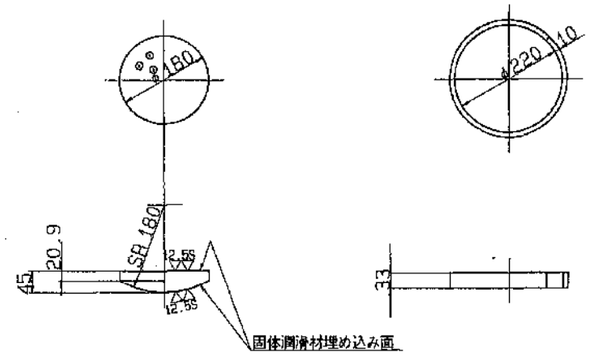
設計条件

反力		
全反力	R	73.9 ton
死荷重反力	Rd	38.6 ton
活荷重反力	R(l+i)	35.3 ton
橋軸方向水平力(移動時)	RHf	11.1 ton
橋軸方向水平力(地震時)	RHe	9.3 ton
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHe	9.3 ton
上揚力(地震時)	V	3.9 ton
移動量		
計算移動量	e1	50 mm
設計移動量	e2	70 mm
全移動可能量	e	110 mm
水平震度		
設計水平震度	KH	0.24
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.15
許容支圧応力度		
上部工との許容支圧応力度	σba	2100 Kg/cm²
下部工との許容支圧応力度	σba	80 Kg/cm²

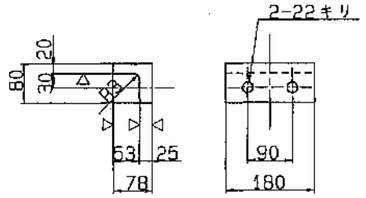
①∼ (▽ ▽▽) SC450



③▽(▽▽) HBsC4+SL　④∼ クロロプレンゴム



⑤∼(▽) SS400

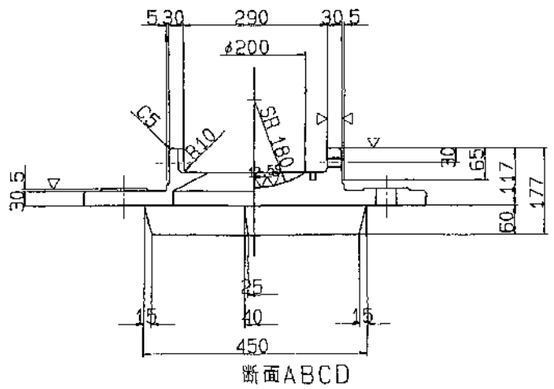


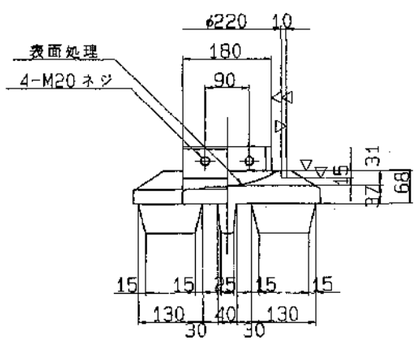
材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(Kg)	備考
1	下沓	SC450	1	76.6	
2	上沓	SS400	1	56.2	
3	ベアリングプレート	HBsC4+SL	1	6.6	
4	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.3	
5	サイドブロック	SS400	2	8.4	
6	ボルト	−	4	0.7	JIS B 1180
7	ボルト	−	4	1.3	JIS B 1180
8	アンカーボルト・ナット	SS400	2	11.2	JIS B 1181 1種中M 36
9	ステンレス板	SUS316	1	1.5	260X 356X2
全重量			(Kg)	162.8	

注）1．塗装仕様
2．下沓の表示については支承標準設計第3章による。
　　又、反力表示はH　75とする。

S=1/ 6

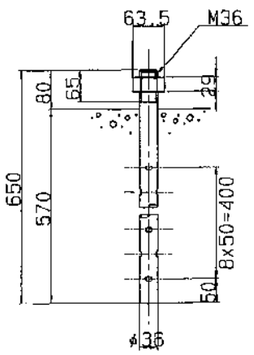




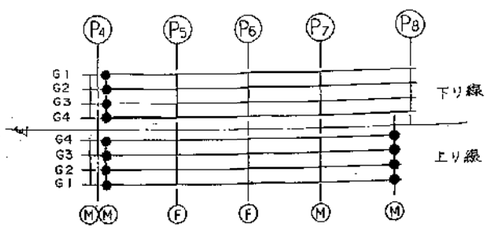
⑥ 六角ボルト　中
M20 X 50　4.6

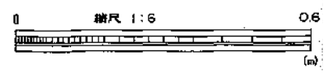
⑦ 六角ボルト　中
M24 X 65　4.6

⑧∼SS400



配置図





所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計			
図面の種類	高萩高架橋 支承詳細図		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

高萩高架橋　変状展開図（その１）

※箱桁内　別展開図あり

代表KP 74.306　58m

■ 排水桝

上部工・壁高欄(上り線) (9／9)	高萩高架橋[単純合成箱桁] L=306.000m 首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所 74.036KP～74.335KP

側面図　狭山日高～圏央鶴ヶ島

あきる野　A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 A2　桶川・北本

標準横断図　上り線

点検日：2001/03/08, 2004/09/07, 2006/12/14, 2013/07/22, 2016/06/20, 2021/04/20, 2025/10/08

25-0025 はく離-B/e
0.22m2/0.2m*1.1m

25-0023 発錆、断面減少、断面欠損-B/e
0.05m2/0.1m*0.5m

25-0021 HTボルトの腐食-A2/-
8箇所/8箇所

25-0022 発錆、断面減少、断面欠損-A2/-
0.52m2/0.2m*2.6m

25-0020 ボルト・ナットの腐食-B/-
2箇所/2箇所

25-0181 エフロレッセンス-OK/e
0.02m2/0.1m*0.2m

25-0182 本体の欠損、腐食、変形、脱落-OK/e
2箇所/2箇所

25-0183 浮き-OK/e
0.08m2/0.7m*0.1m、0.1m*0.1m

P8(74.277KP)

25-0166 流末不良-OK/e
1箇所/1箇所

25-0173 はく離-A2/e
7.2m2/36.0m*0.2m

25-0168 はく離-OK/e
4.8m2/24.0m*0.2m

25-0167 本体の欠損、腐食、変形、脱落-OK/e
2箇所/2箇所

25-0007 本体の欠損、腐食、変形、脱落-A2/e
1箇所/1箇所

25-0172 はく落-B/e
0.36m2/1.8m*0.2m

A2(74.335KP)

25-0047 非排水装置の亀裂・変形・欠損-B/-
1箇所/1箇所

25-0050 土砂堆積-B/e
2箇所/

25-0014 発錆、断面減少、断面欠損-A1/e
0.04m2/0.4m*0.1m

25-0015 発錆、断面減少、断面欠損-OK/e
0.1m2/0.1m*1.0m

上り線

G2

G1

あきる野

25-0018 発錆、断面減少、断面欠損-A2/e
0.42m2/0.2m*2.1m

25-0017 HTボルトの腐食-B/e
4箇所/4箇所

25-0019 発錆、断面減少、断面欠損-OK/-
0.8m2/0.4m*2.0m

25-0195 はく離-B/e
0.03m2/0.3m*0.1m

25-0184 流末不良-OK/e
1箇所/1箇所

25-0185 エフロレッセンス-OK/e
0.21m2/0.1m*0.3m

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

25-0171 はく離-B/-
0.12m2/0.3m*0.2m、0.3m*0.2m

25-0170 エフロレッセンス-OK/e
0.12m2/0.1m*0.2m

25-0169 はく落-OK/e
0.02m2/0.1m*0.1m、0.1m*0.1m

25-0003 異物混入-OK/e
0.01m2/0.1m*0.1m

25-0004 はく離-OK/e
0.04m2/0.2m*0.2m

25-0005 エフロレッセンス-OK/e
0.04m2/0.2m*0.2m

25-0006 本体の劣化、損傷-B/e
0.2m/0.2m

25-0051 本体の劣化、損傷-B/e
1.4m/1.4m

※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	高萩高架橋 変状展開図（その１）		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

高萩高架橋　変状展開図（その２）

点検日：2004/09/07
2006/12/14
2013/07/22
2016/06/20
2021/04/20
2025/11/04

下部工・支承（上り線）
（3／6）

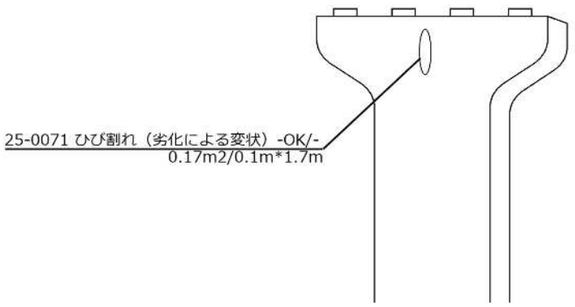
凡　例
○　可動
□　固定

高萩高架橋［ 4径間連続鋼鈑桁 ］　L=306.000m
首都圏中央連絡自動車道　所沢管理事務所　74.036KP～74.335KP

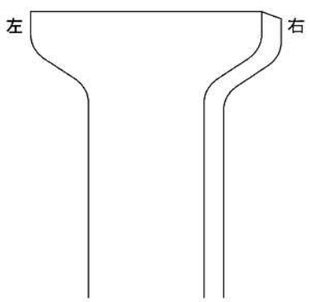
側　面　図　　狭山日高～圏央鶴ヶ島
あきる野　A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 A2　桶川・北本

P3橋脚（74.137KP）

右　S4 S3 S2 S1　左

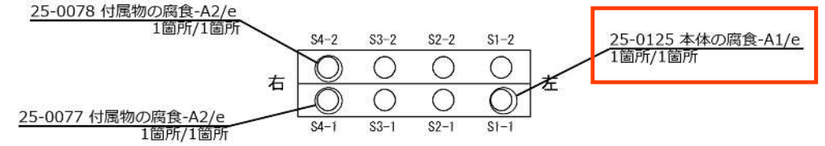


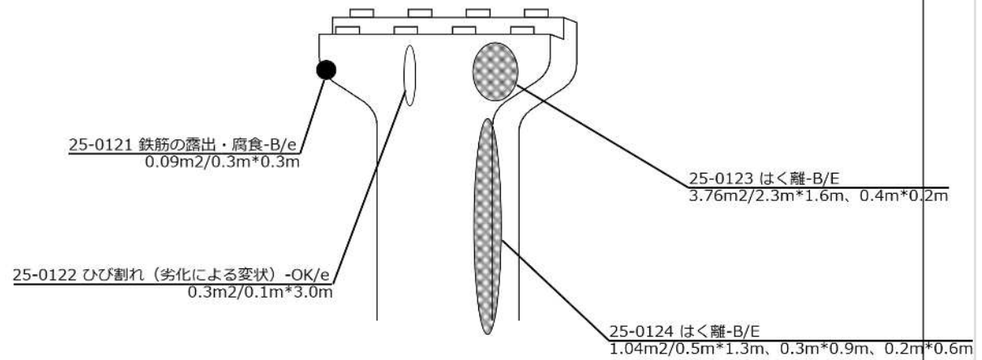
P2側より



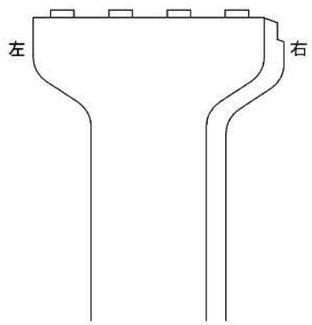
P4側より

P4橋脚（74.179KP）





P3側より



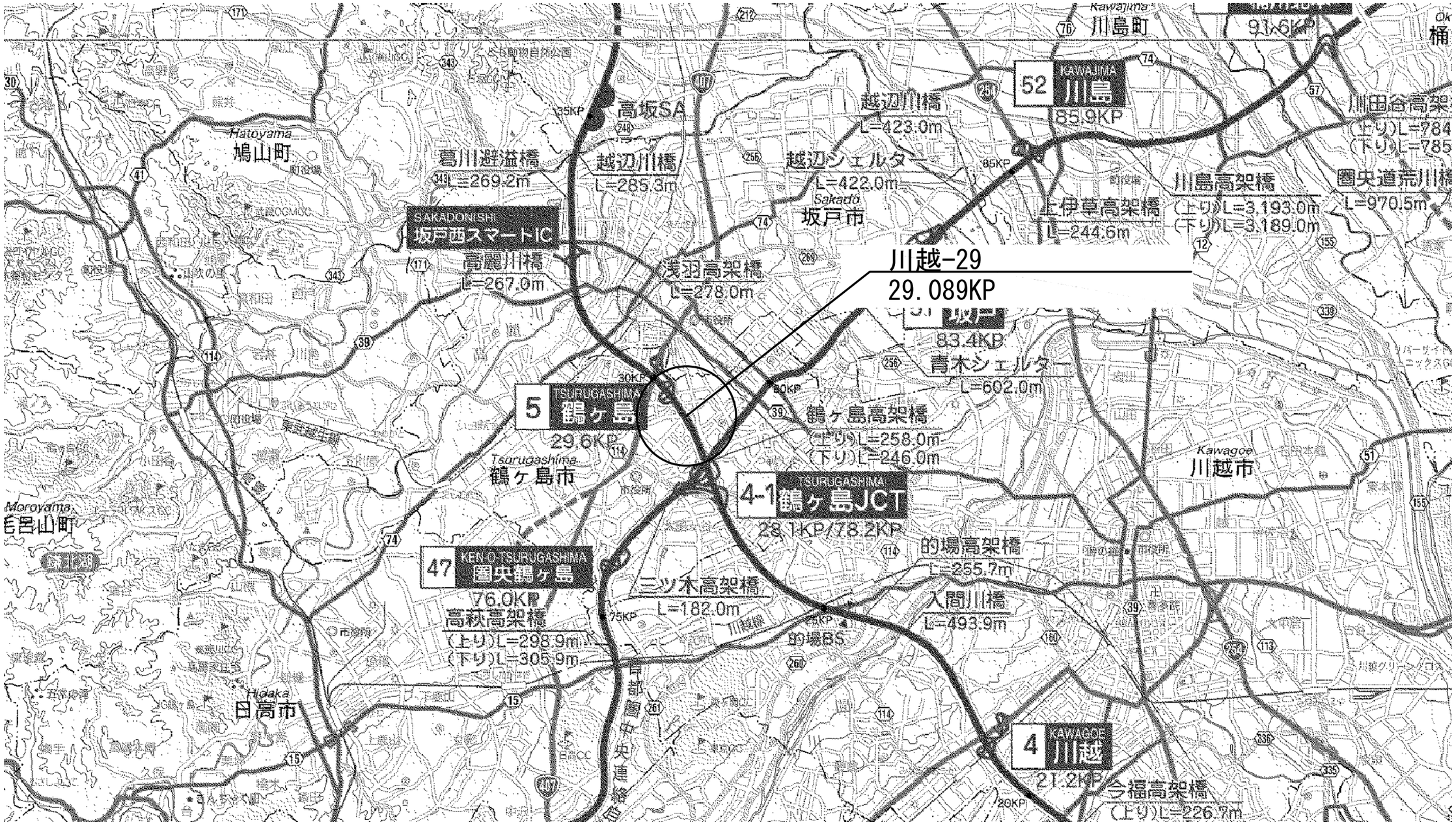
P5側より

※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	高萩高架橋 変状展開図（その２）
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

川越−29

川越-29　位置図



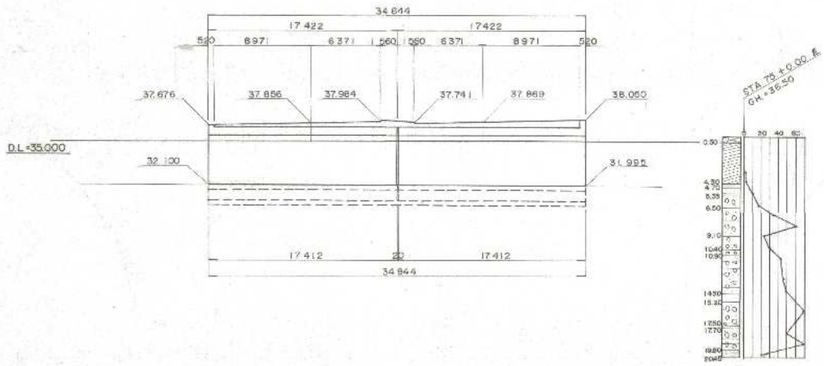
所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計			
図面の種類	川越-29 位置図		
縮尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

川越-29　一般図

STA. 78+66.40 C-Rm-12.00x5.00x34.844

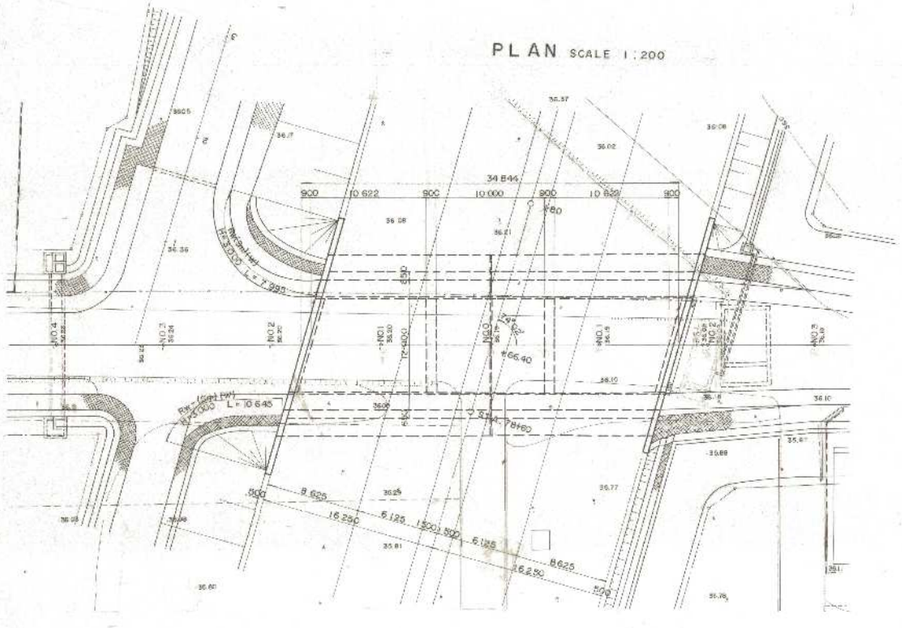
3 ／ 48

PROFILE SCALE 1:200



GRADE	i=0.300					i=0.300		
PROPOSED HEIGHT	32.194	32.206	32.100	32.078	32.018	32.018	31.995	31.988
GROUND HEIGHT	36.23	36.20	36.20	36.20	36.19	36.15	36.09	36.09	36.19
ACCUMULATIVE DISTANCE	-30.000	-20.000	-17.422	-10.000	0.000	10.000	17.422	20.000	30.000
DISTANCE	10.000	2.578	7.422	10.000	0.000	10.000	7.422	2.578	10.000
STATION	NO-3	NO-2	7.422	NO-1	NO 0	NO 1	7.422	NO 2	NO 3

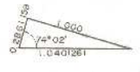
PLAN SCALE 1:200



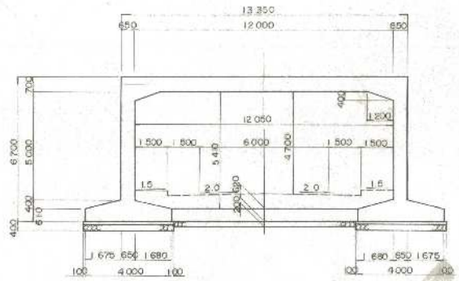
DESIGN DATA

TYPE	BOX RIGID-FRAME
TOTAL CULVERT LENGTH	34.844 m
WIDTH	12.000 〃
UNIT WEIGHT SOIL	2.0 t/m³
EARTH COVERING HEIGHT	MAX. 0.700m
	MIN 0.200m
SKEW ANGLE	R-74° 02
LONGITUDINAL SLOPE	0.300%

MATERIAL STLENGTH
REINFORCEMENT (SD-30)
ALLOWABLE TENSIL STLESS
1800 kg/m²
CONCRETE (CLASS B1-1)
COMPRESIVE STLENGTH
AT 28 DAYS 240 kg/cm²
ALLOWABLE BENDING
CONMPRESSIV 80 kg/cm²

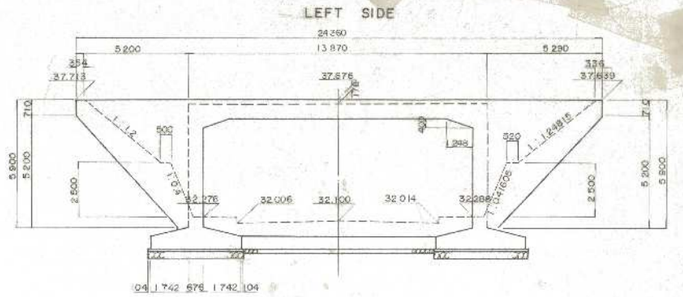


TYPICAL CROSS SECTION SCALE 1:100

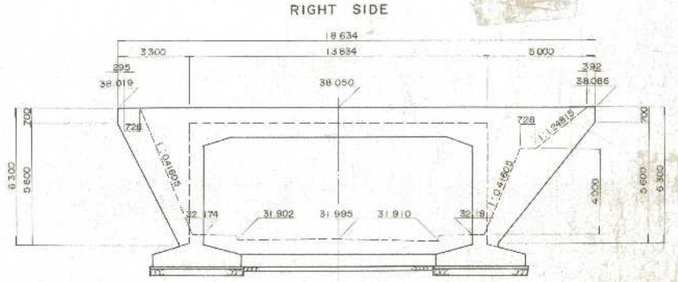


CROSS SECTION SCALE 1:100

LEFT SIDE



RIGHT SIDE

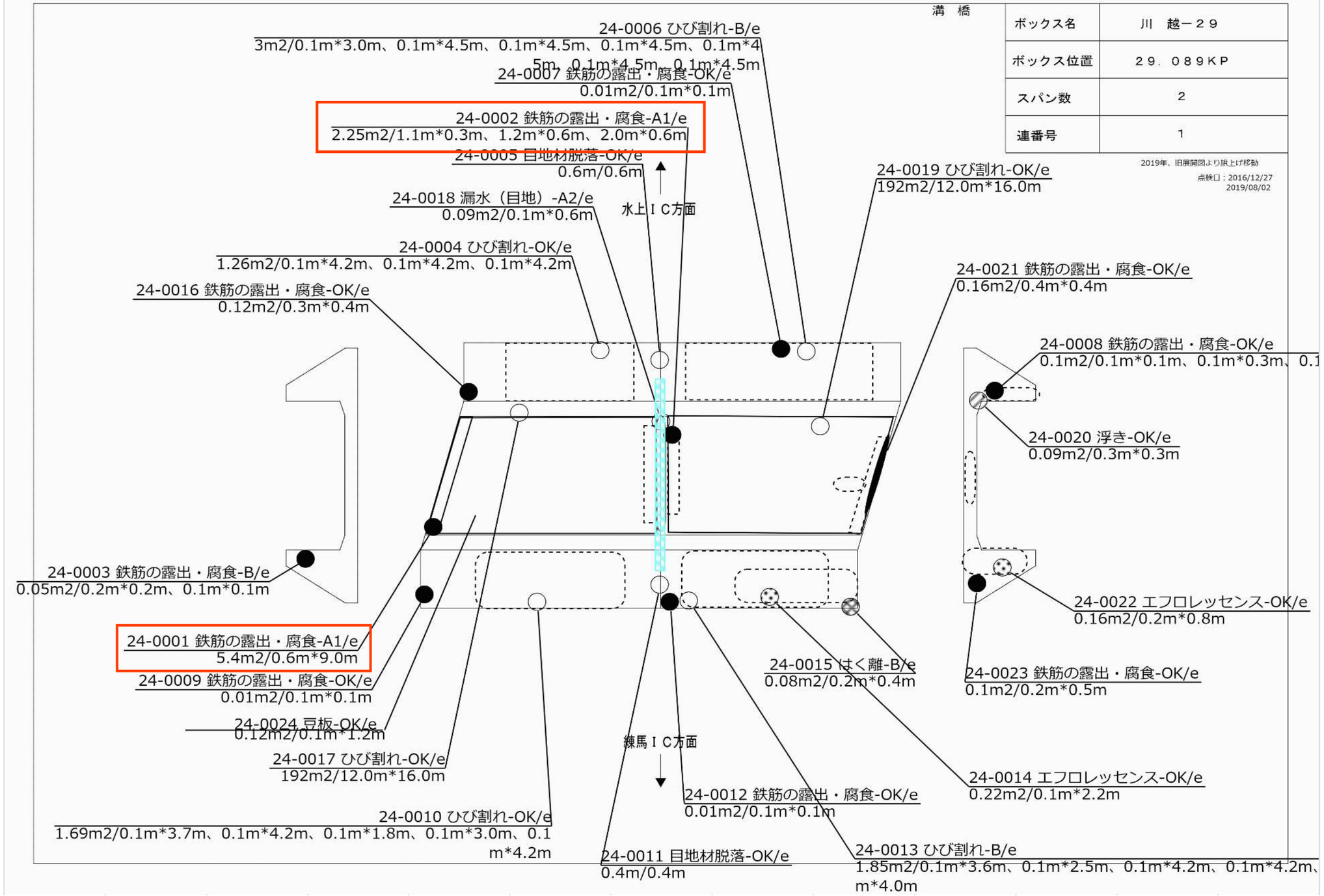


QUANTITY LIST

ITEM	DISCRIPTION	CLASS SIDE	UNIT	QUANTITY	REMARKS
C-B× BODY & WING WALL	GENERAL EXCAVATION	COMMON	M³	4036.5	
	FOUNDATION	UNSCHEMED GLAVEL SOIL	〃	94.7	
	CONCRETE	B1-1	〃	529.8	
	〃	B2-1	〃	231.8	
	〃	B	〃	29.4	
	FORM	C1	M²	1532.6	
	〃	D2	〃	——	
	REINFORCEMENT	As	T	92.6	
	WATER STOP	B	M	23.4	
	JOINT FILLER MATERIAL		M²	16.3	t=20mm
	RECLAMATION		M³	353.7	
	REMOVAL OF SURPLUS		M³	4935.0	
	BACK FILL	A	〃	1348.2	
	FILTER	B	M	0	
	FILTER	A	M	0	

所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計	
図面の種類	川越-29 一般図
縮尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

川越－２９　変状展開図



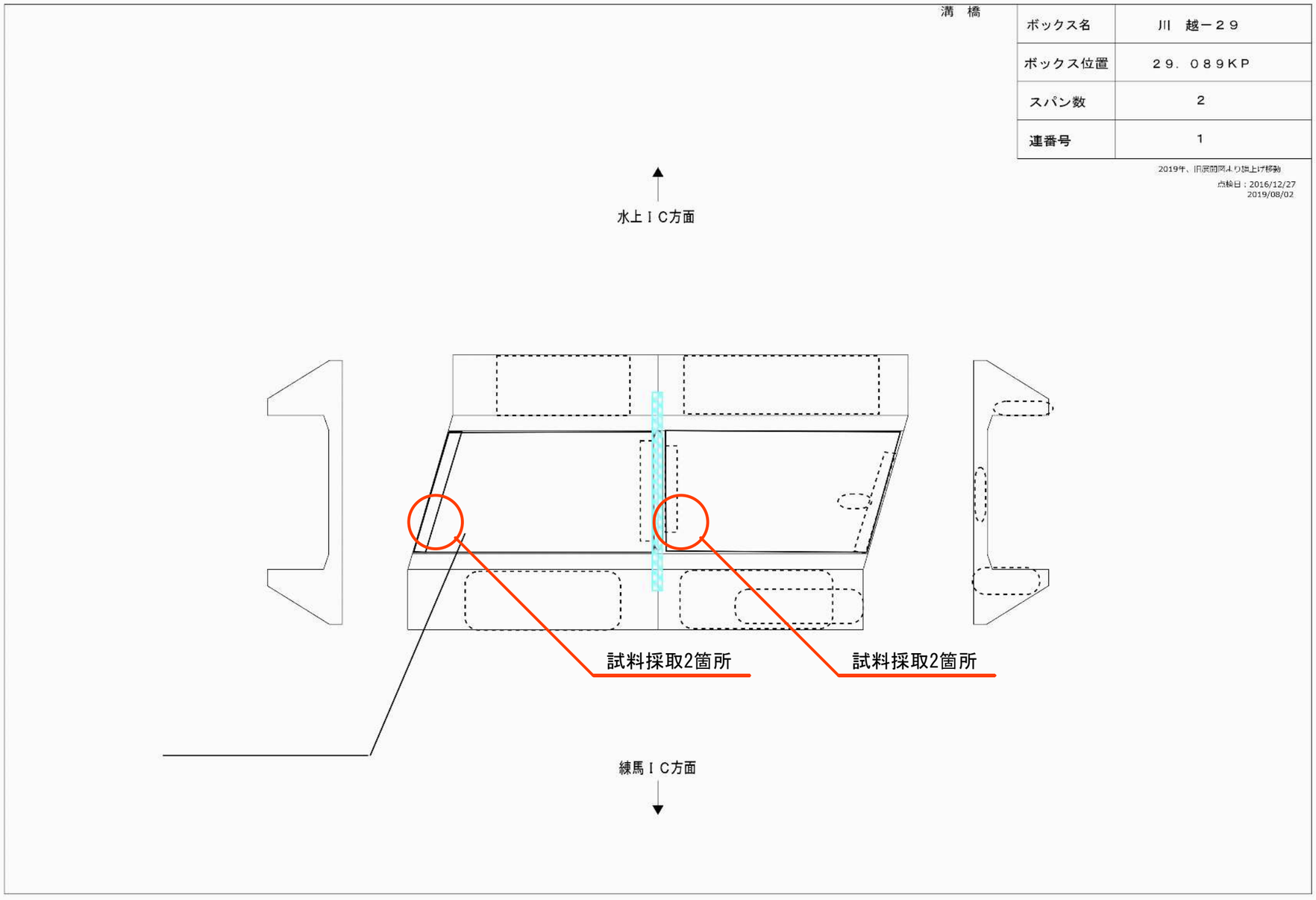
ボックス名	川　越－２９
ボックス位置	２９．０８９ＫＰ
スパン数	2
連番号	1

2019年、旧展開図より旗上げ移動
点検日：2016/12/27
2019/08/02

※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	川越－29 変状展開図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

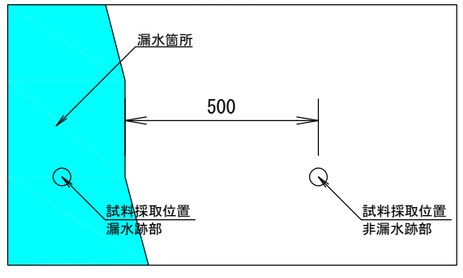
川越－２９　試料採取位置図



ボックス名	川　越－２９
ボックス位置	２９．０８９ＫＰ
スパン数	2
連番号	1

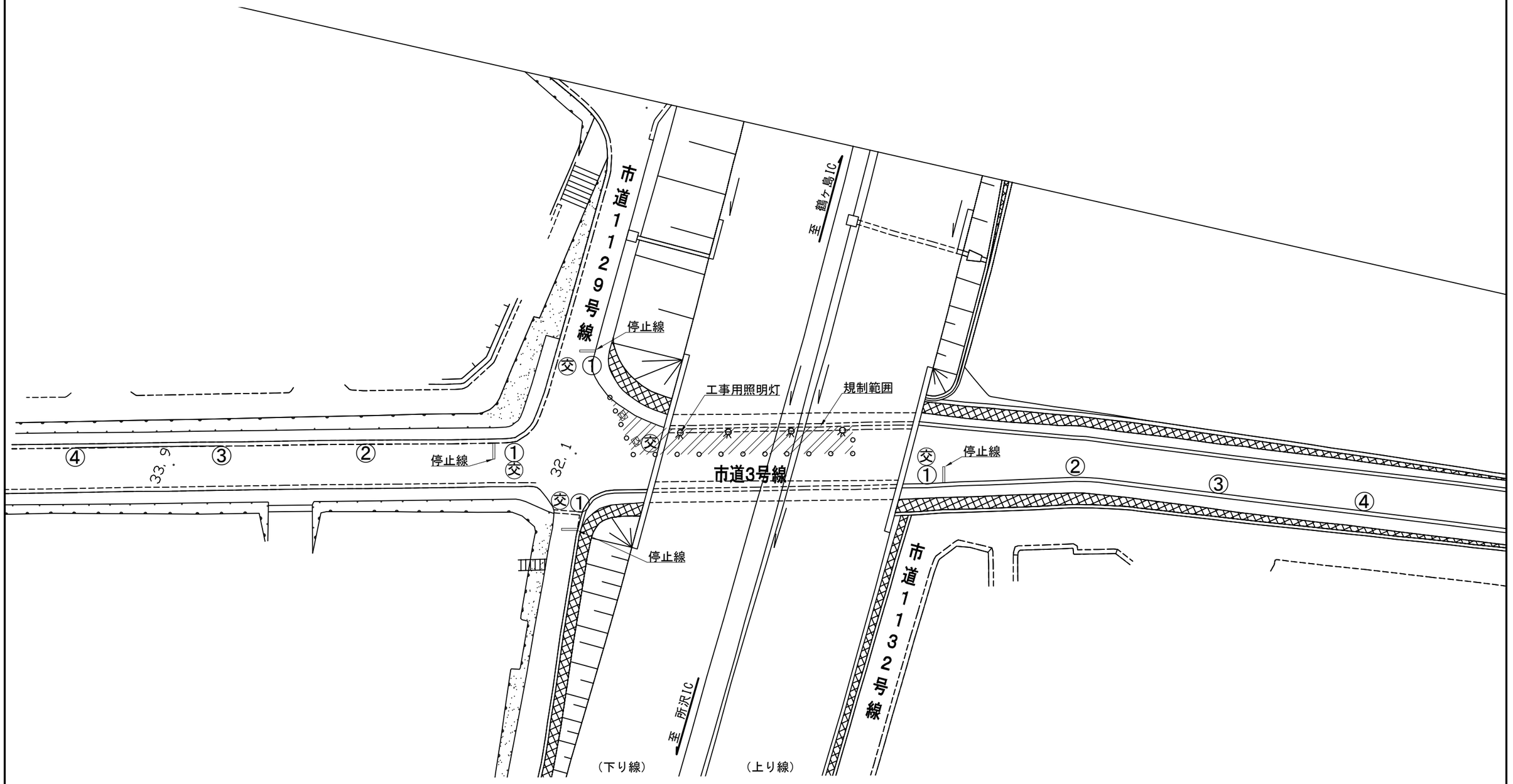
2019年、旧尻前岡より嵩上げ移動
点検日：2016/12/27
2019/08/02

詳細図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	川越-29 試料採取位置図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

川越－29　試料採取
規制参考図



※本橋は高所作業車１台、１日作業を想定

数量表

項目	単位	数量	箇所
交通誘導警備員B	人・日	5	5
工事用照明灯	台・日	4	4
停止位置看板	枚・日	4	4
片側交互通行看板	枚・日	2	2
規制標識速度落とせ看板	枚・日	2	2
50m先工事中	枚・日	2	2

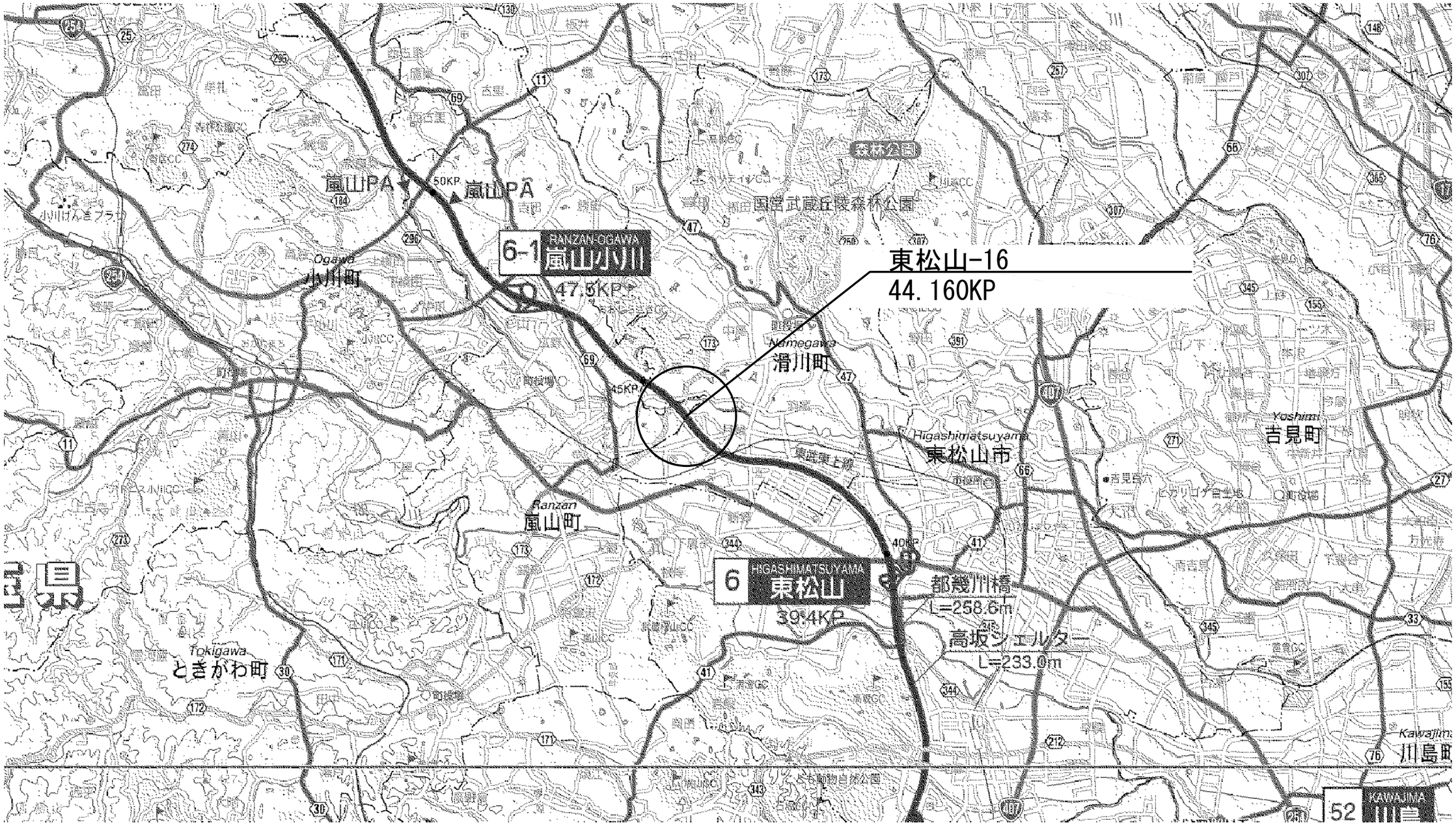
凡　例

☼	工事用照明灯
◯	カラーコーン（貸与）
㊏	交通誘導警備員B
①	停止位置看板
②	片側交互通行看板
③	規制標識速度落とせ看板
④	50m先工事中

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	川越－29　試料採取 規制参考図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

東松山-16

東松山-16　位置図

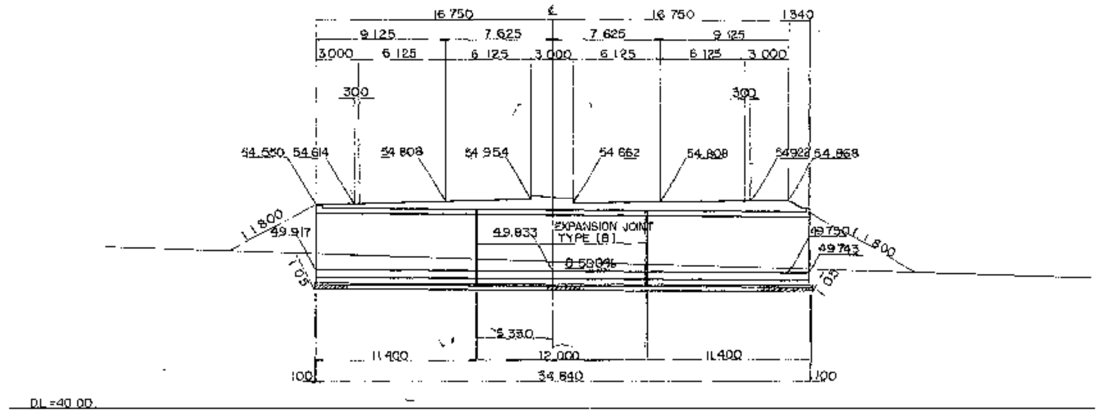


所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	東松山-16 位置図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

東松山-16　一般図

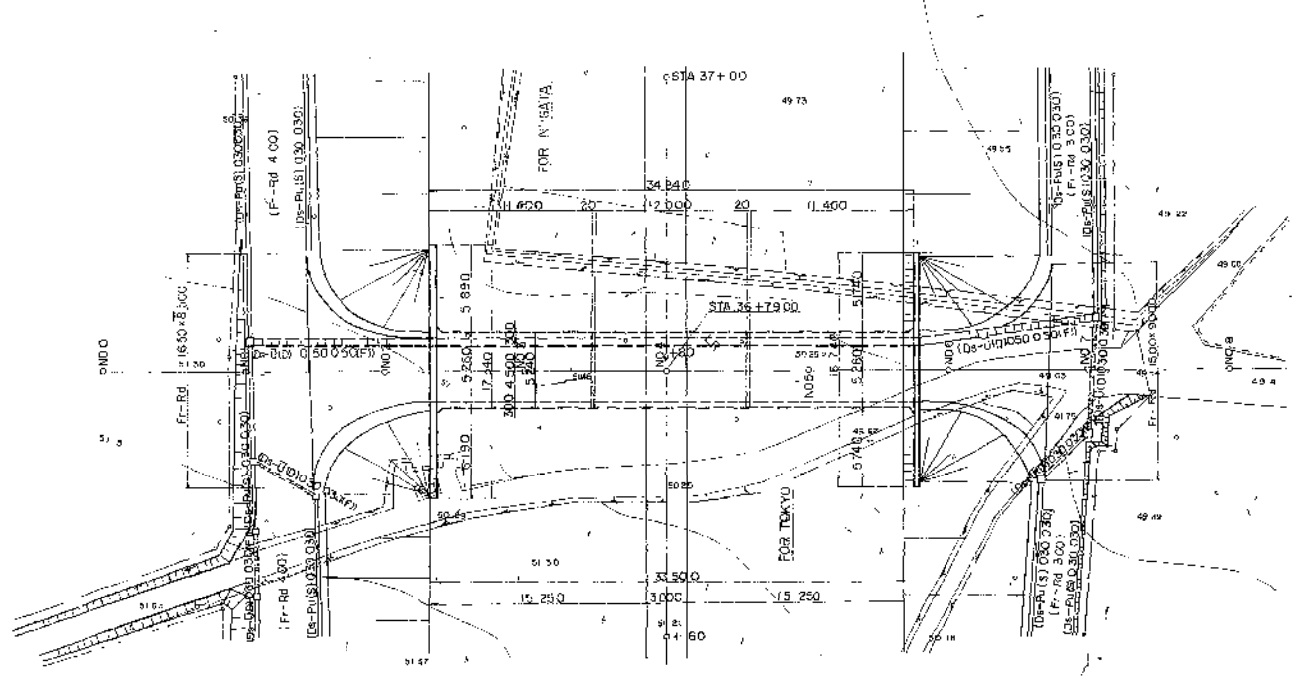
STA. 36+79.00 (∠R)
C-Bx. 450×450

PROFILE SCALE 1 200

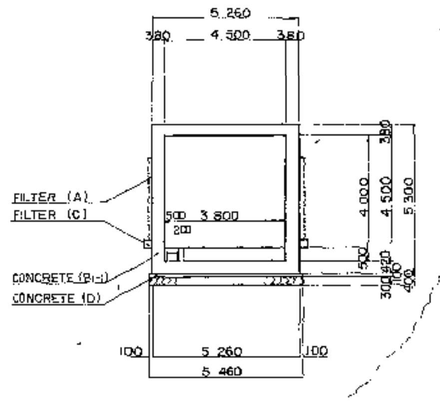


GRADE		50 268	i=3.359% L=10 450		49917	i=0.500% L=34 830			49743	i=1.713% L=10 800	49 558	
PROPOSED HEIGHT		50 268	50 026		49 917	49 883	49 833	49 783	49 750	49 743 / 49 710	49 558	
GROUND HEIGHT		51 30	51 10		51 00	50 50	50 35	50 25	50 00	50 00 / 49 80	49 55	
ACCUMULATIVE DISTANCE	10 000	12 800	20000		23 250	30 000	40000	50000	56 750	58 090 / 60 000	68 850	70 000
DISTANCE	10 000	2 800	7 200		3 250	6 750	10 000	10 000	6 750	340 / 1 910	8 690	1 150
NUMBER	NO 1		NO 2			NO 3	NO 4	NO 5		NO 6		NO 7
CURVE BAND						R=∞						

PLAN SCALE 1 200

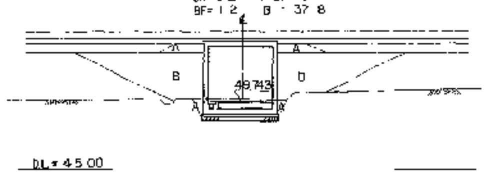


TYPICAL CROSS SECTION SCALE 1 100

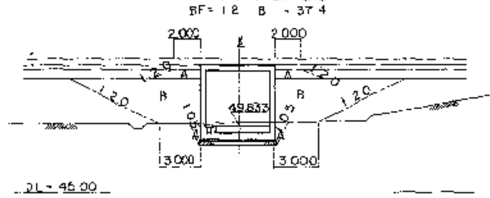


CROSS SECTION SCALE 1 200

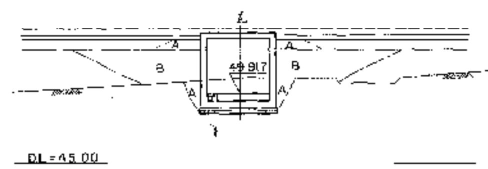
NO 5+ 8 090
CA=9 2 A BF=3 8
BF=1 2 B 37 8



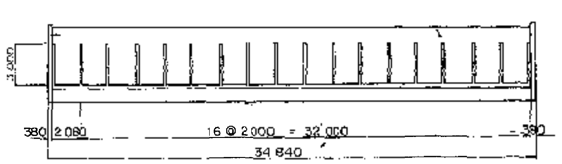
NO 4
CA=9 4 A BF=3 8
BF=1 2 B 37 4



NO 2+3 250
CA=16 9 A BF=3 8
BF=1 2 B 29 3

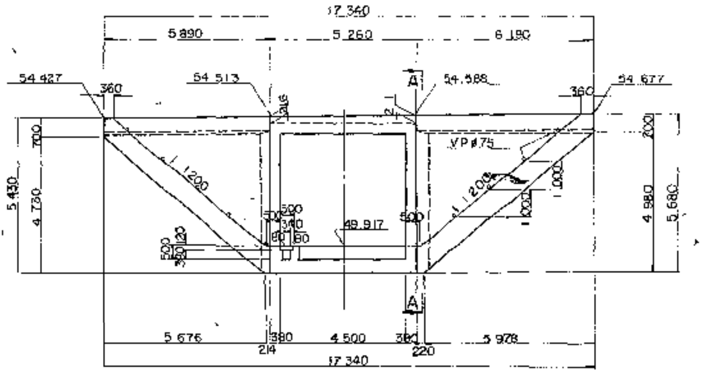


DETAIL OF FILTER MATERIAL

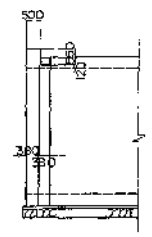


FRONT VIEW SCALE 1 100

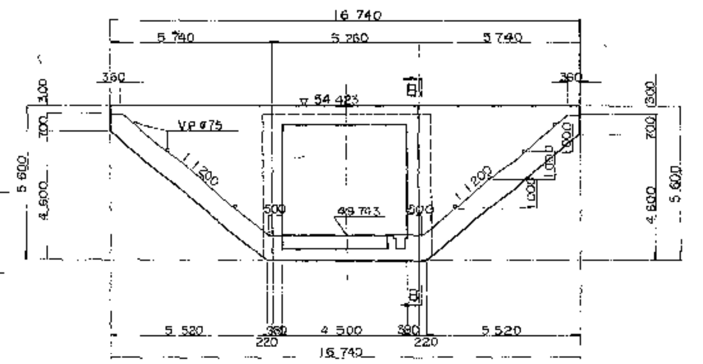
LEFT WING WALL



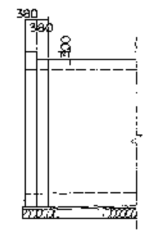
A — A



RIGHT WING WALL



B — B

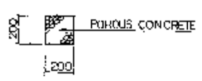


QUANTITY LIST

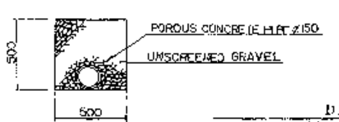
ITEM	DESCRIPTION	CLASS & SIZE	UNIT	QUANTITY	REMARKS
BODY & WING	GENERAL EXCAVATION	COMMON	M^3	369 3	
	FOUNDATION	COBBLE	〃	57 4	
	BACK FILL	A	〃	132 4	
	〃	B	〃	1238 8	
	CONCRETE	B1-1	〃	302 1	
	〃	D	〃	19 1	
	FORM	C	M^2	1 065 1	
	〃	D	〃	8 1	
	REINFORCEMENT	A2	kg	2 553	D13
	〃	A3	〃	34 287	D16～D25
	EXPANSION JOINT	TYPE (I)	M	40 5	
	FILTER	A	〃	108 0	
	〃	C	〃	68 2	
	フ タ	UV 05	〃	34 6	

DETAIL OF FRENCH DRAIN
SCALE 1:20

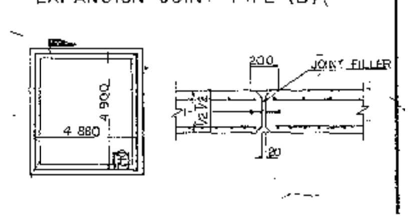
TYPE-A



TYPE-C



EXPANSION JOINT TYPE (B)



DESIGN DATA

TYPE		BOX RIGID-FRAME	
TOTAL CULVERT LENGTH		34 840	M
WIDTH		4 500	M
UNIT WEIGHT OF SOIL		2 00	T/M³
EARTH COVERING HEIGHT	MAX	0 75	M
	MIN	0 32	M
SKEW ANGLE		∠R	
LONGITUDINAL SLOPE		0 500	%

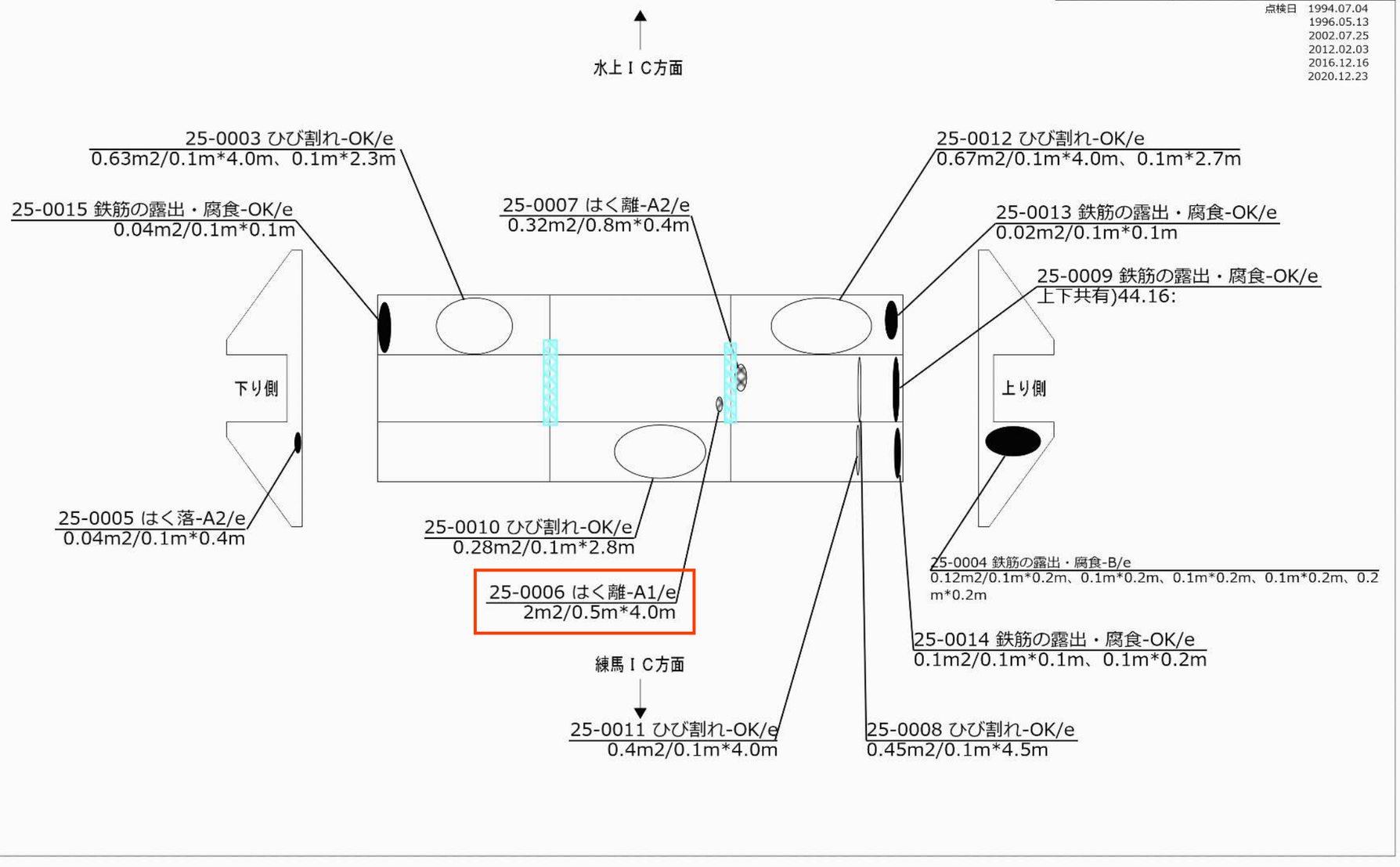
MATERIAL STRENGTH
REINFORCEMENT (SD 30)
ALLOWABLE TENSILE STRESS 1800 kg/cm²
CONCRETE (CLASS B1-1)
COMPRESSIVE STRENGTH AT 28DAYS 240 kg/cm²
ALLOWABLE BENDING COMPRESSIVE STRESS 80 kg/cm²
LIVE ROAD TT-43

所 沢 管 理 事 務 所 管 内 R 8 年度橋梁補修設計			
図面の種類	東松山-16 一般図		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

東松山－１６　変状展開図

ボックス名	溝橋 東松山－１６
ボックス位置	４４．１６０ＫＰ
スパン数	3
連番号	1

点検日　1994.07.04
1996.05.13
2002.07.25
2012.02.03
2016.12.16
2020.12.23



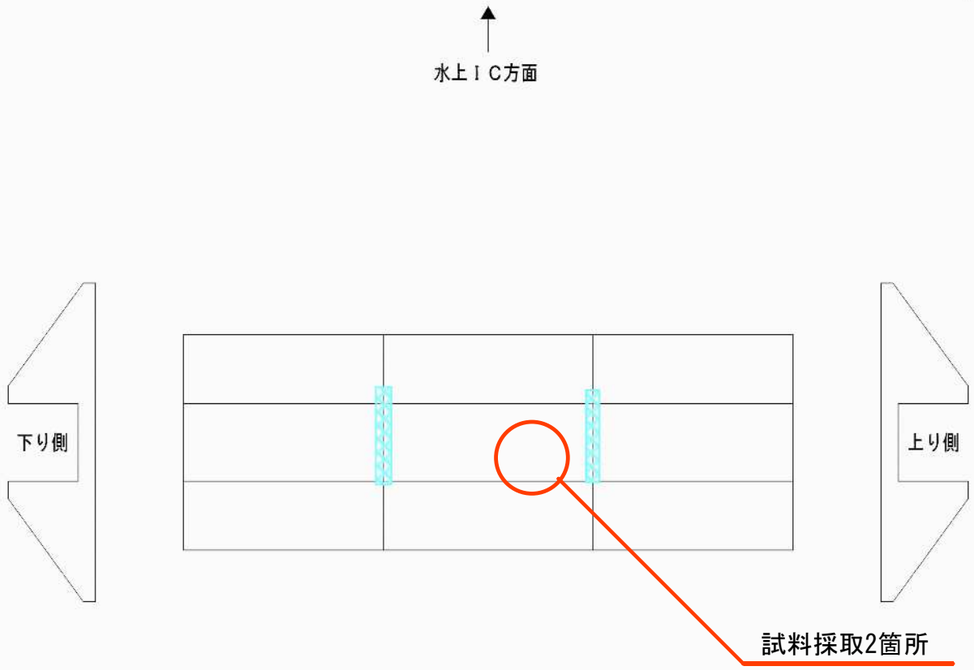
※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	東松山-16 変状展開図
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

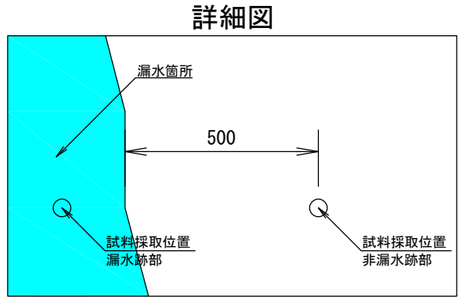
東松山－１６　試料採取位置図

ボックス名	満橋 東松山－１６
ボックス位置	４４．１６０ＫＰ
スパン数	3
連番号	1

点検日　1994.07.04
1996.05.13
2002.07.25
2012.02.03
2016.12.16
2020.12.23

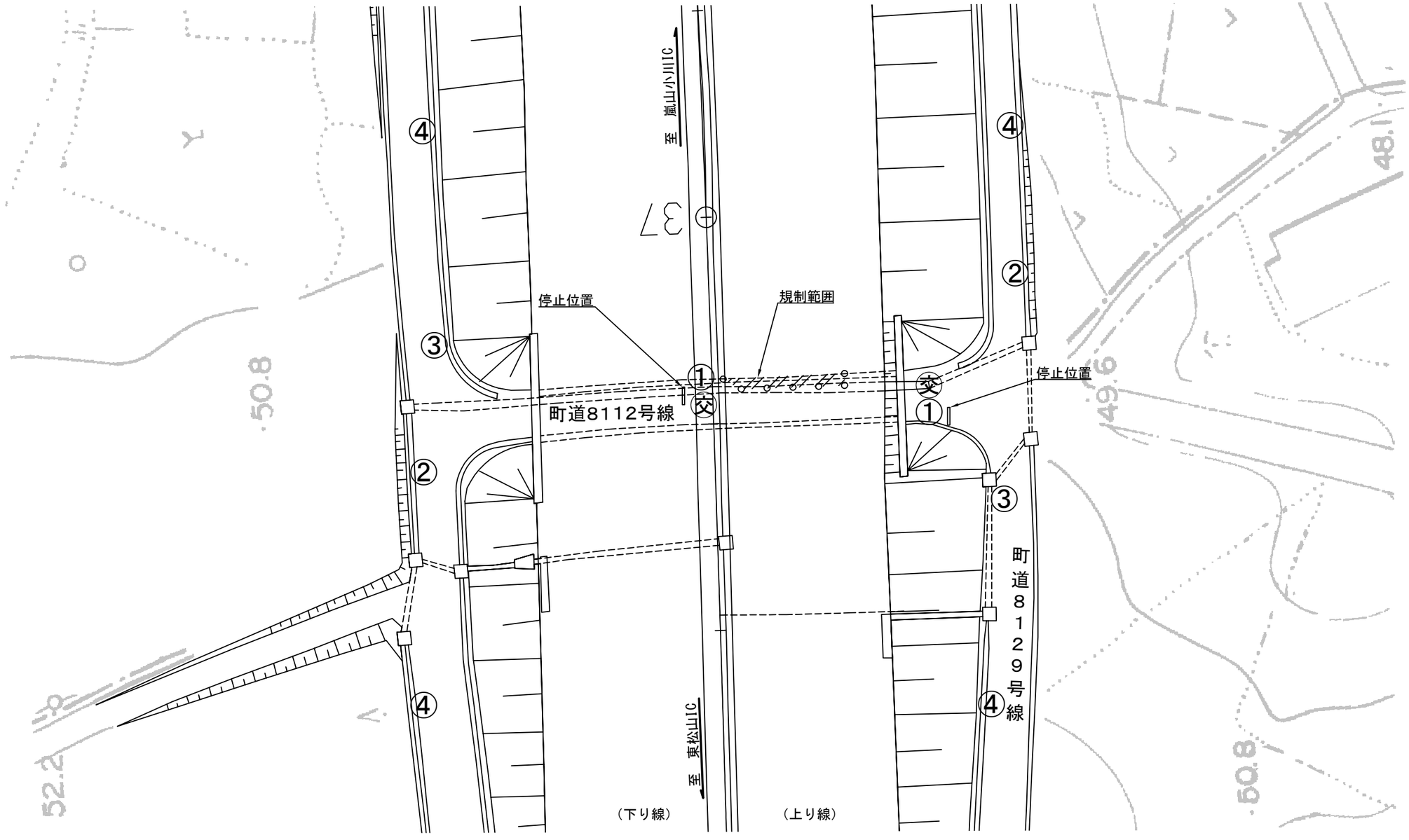


詳細図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	東松山-16 試料採取位置図
縮尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

東松山－16　試料採取
規制参考図



※本橋は可搬式作業台１台、0.5日作業を想定

数量表

項目	単位	数量	箇所
交通誘導警備員B	人・日	1	2
停止位置標識	枚・日	1	2
警戒標識（右折工事中）	枚・日	1	2
警戒標識（左折工事中）	枚・日	1	2
50m先工事中	枚・日	2	4

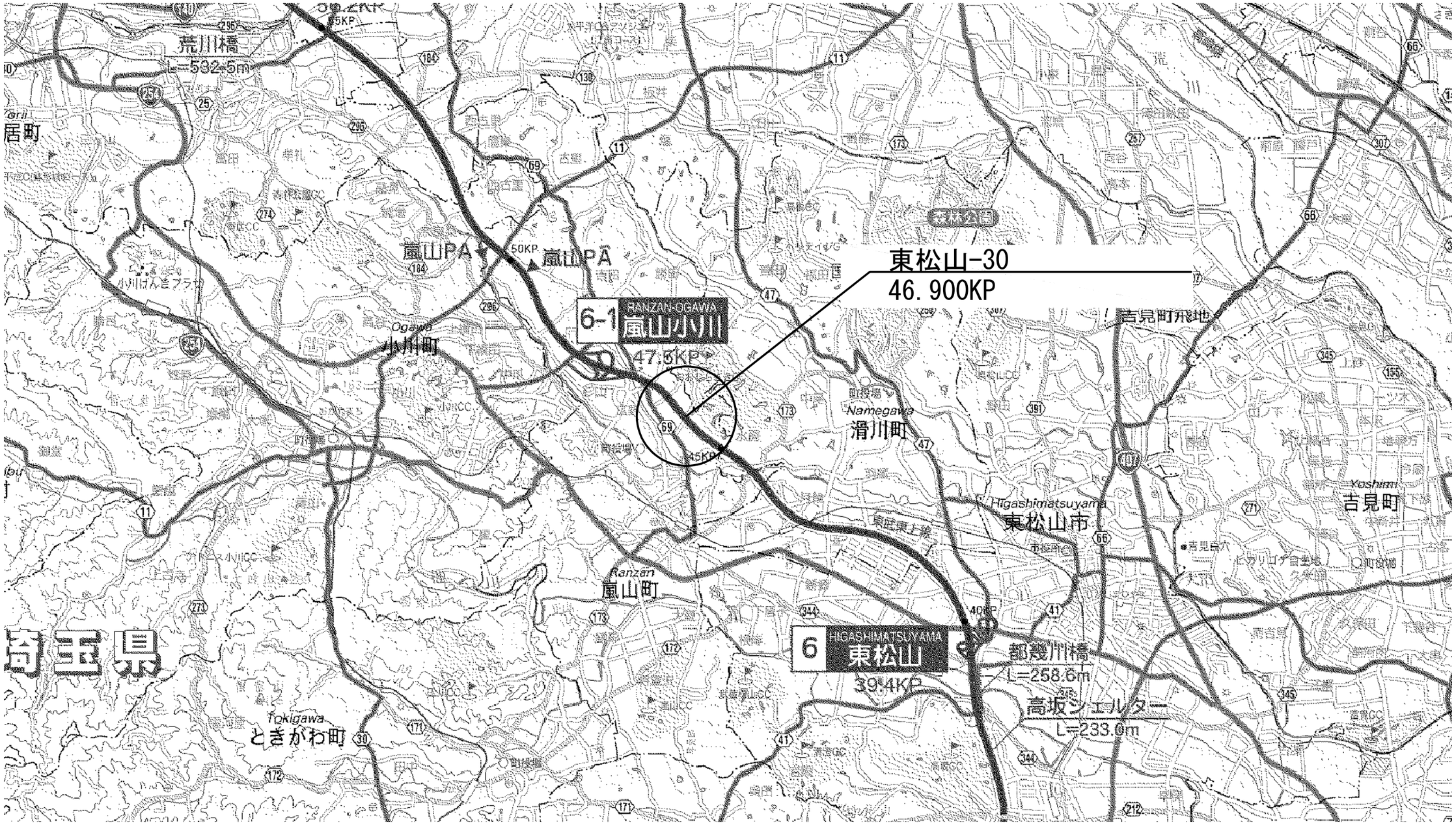
凡　例

○	カラーコーン（貸与）
㊎	交通誘導警備員B
①	停止位置看板
②	警戒標識（右折工事中）
③	警戒標識（左折工事中）
④	50m先工事中

所沢管理事務所管内 Ｒ８年度橋梁補修設計			
図面の種類	東松山-16　試料採取 規制参考図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

東松山−30

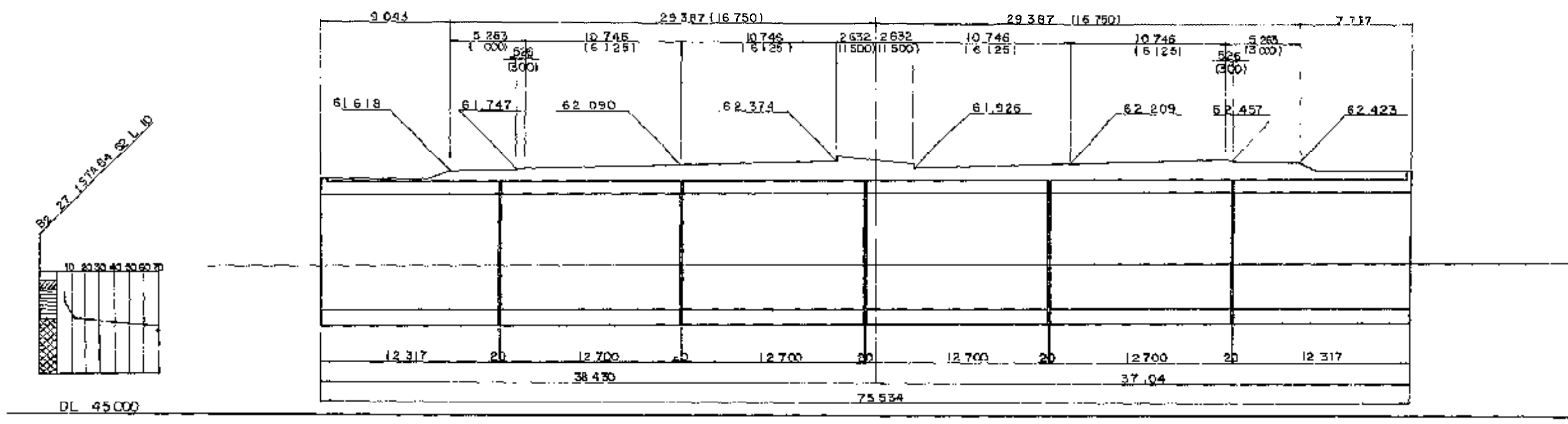
東松山-30　位置図



所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計			
図面の種類	東松山-30 位置図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

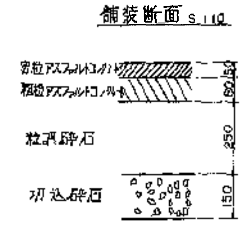
東松山-30　一般図

PROFILE　SCALE 1 200

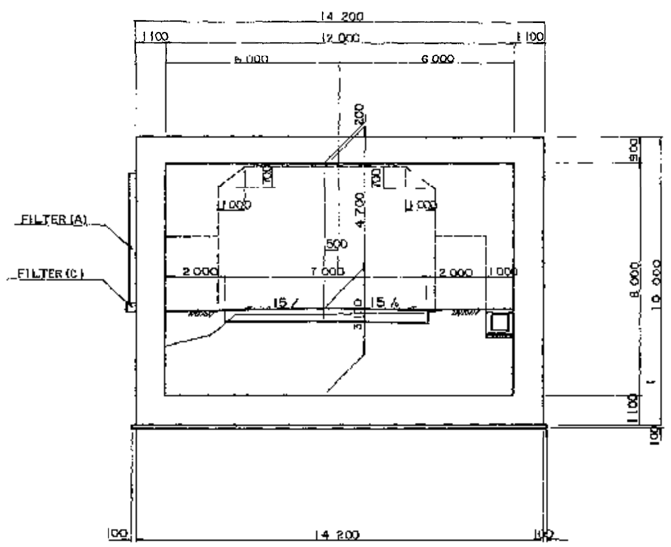


GRADE	1 060 /											
PROPOSED HEIGHT	55 250	5 258	55 300	55 350	55 400	55 450	55 500	55 550	55 600	55 636	55 650	56 675	55 700
GROUND HEIGHT						55 350		55 40					
ACCUMULATIVE DISTANCE		11 570	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	87 104	90 000	95 000	100 000
DISTANCE		1 570	8 430	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	7 104	2 896	3 708	5 000
NUMBER	NO 1	+41 570	NO 2	NO 3	NO 4	NO 5	NO 6	NO 7	NO 8	+7 104	NO 9	+5 000	NO 10
CURVE BAND	R ∞												

舗装断面 S 1 10



TYPICAL CROSS SECTION　SCALE 1 100



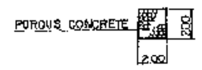
QUANTITY LIST

ITEM	DESCRIPTION	CLASS & SIZE		UNIT	QUANTITY	REMARKS
BODY & WING	GENERAL EXCAVATION			m	[illegible]	
	FOUNDATION	――			――	
	BACK FILL	A			7 019 5	
		B			4 658 (	
	CONCRETE	B − I			3 519 8	
		C			109 1	
	FORM	C1		m	4 129 3	
		D3			18 3	
	REINFORCEMENT	A_3	D 32	kg	B 52 045	(606) 179 837
			D 29		B_3 3 413	(54)
			D 25		B_3 37 52(	(660)
			D 22		48 5 8	113 296
			D 19		27 928	
			D 16		3 046	
		A_2	D 13		20 244	
		TOTAL			B_3 92 979 / 313 377	(1320)
	EXPANSION JOINT	TAYP I		m	182 8	
		TAYP II		m	39 3	
	FILTER	A		m	351 0	
		C			149)	

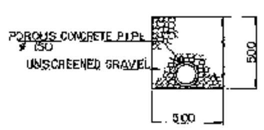
DETAIL OF FRENCH DRAIN

SCALE 1 20

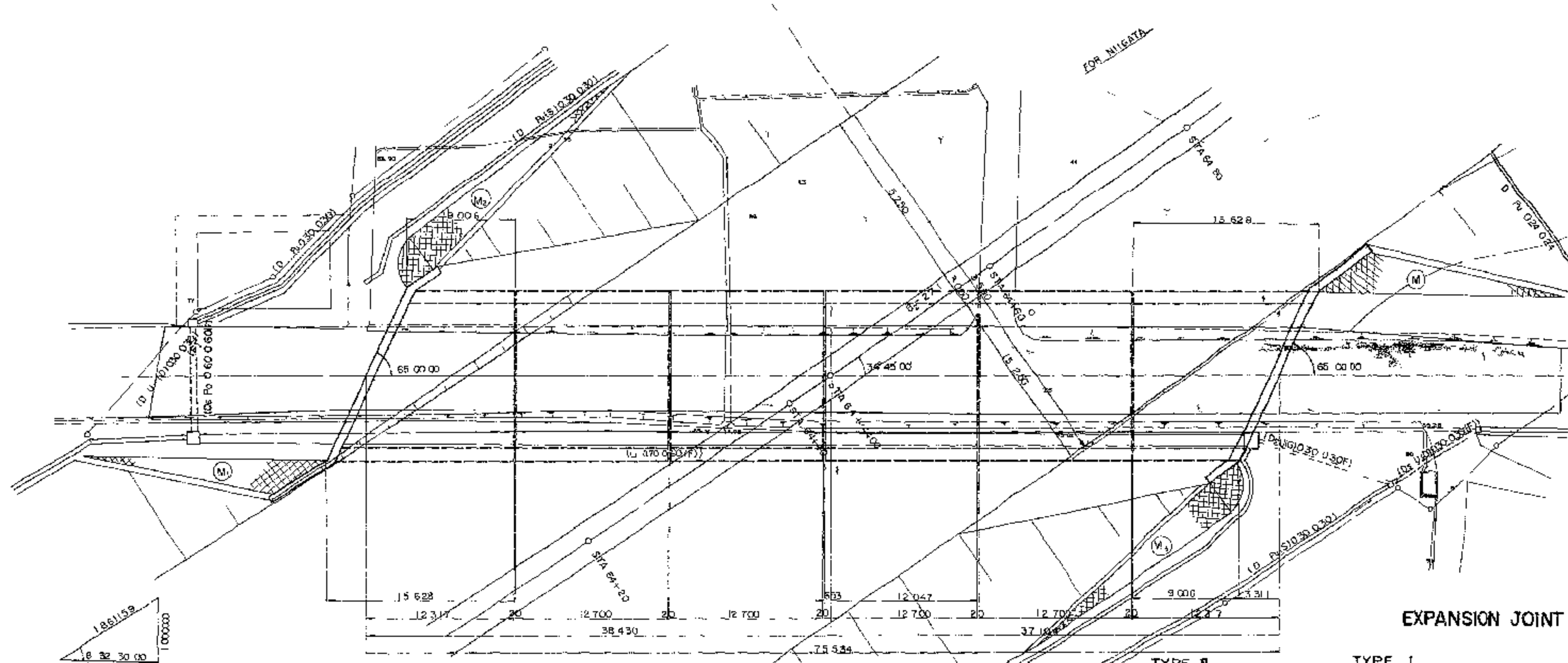
TYPE－A



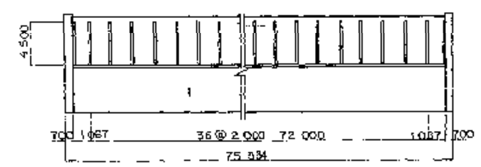
TYPE－B



PLAN　SCALE 1 200

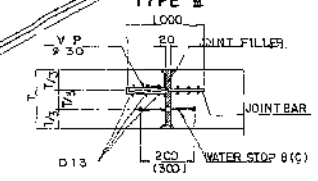


DETAIL OF FILTER MATERIAL

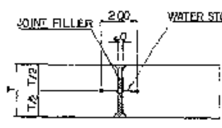


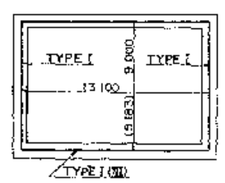
EXPANSION JOINT TYPE(B)

TYPE II



TYPE I





DESIGN DATA

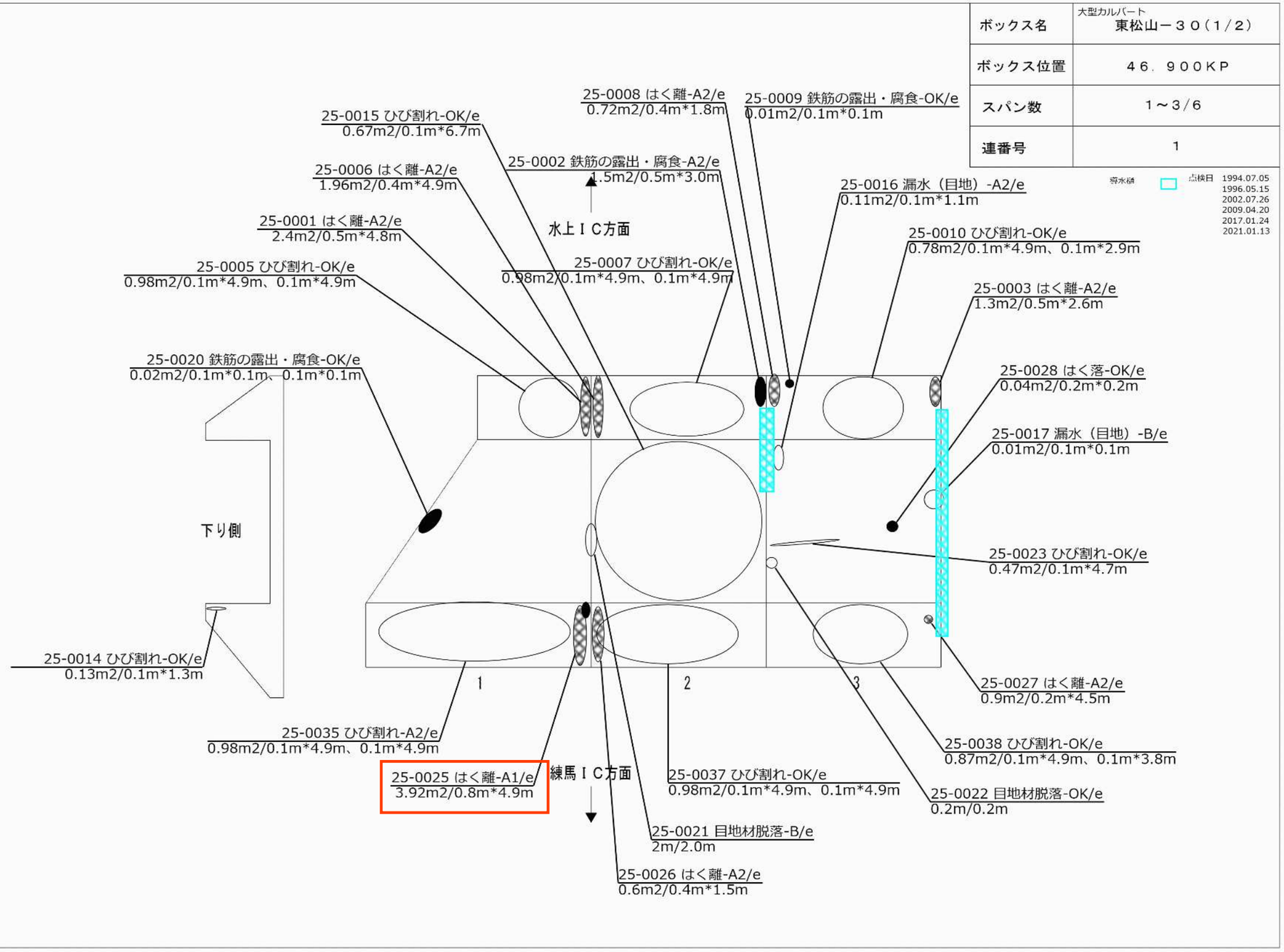
TYPE	BOX RIGID FRAME	
TOTAL CULVERT LENGTH	75 534 M	
WIDTH	14 100	
LIVE LOAD	TT − 43	
UNIT WEIGHT OF SOIL	2 0 T M³	
EARTH COVERING HEIGHT	MAX	1 150 M
	MIN	0 270 M
SKEW ANGLE	R − 34° 45 00	
LONGITUDINAL SLOPE	0 50 /	

MATERIAL STRENGTH
REINFORCEMENT (SD 30)
ALLOWABLE TENSILE STRESS 1 800 kg/m
CONCRETE (CLASS B I)
COMPRESSIVE STRENGTH AT 28DAYS 240 kg/m
ALLOWABLE BENDING COMPRESSIVE STRESS 80 kg/m

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計			
図面の種類	東松山-30 一般図		
縮　尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

東松山－３０　変状展開図

ボックス名	大型カルバート 東松山－３０（１/２）
ボックス位置	４６．９００ＫＰ
スパン数	１～３/６
連番号	１



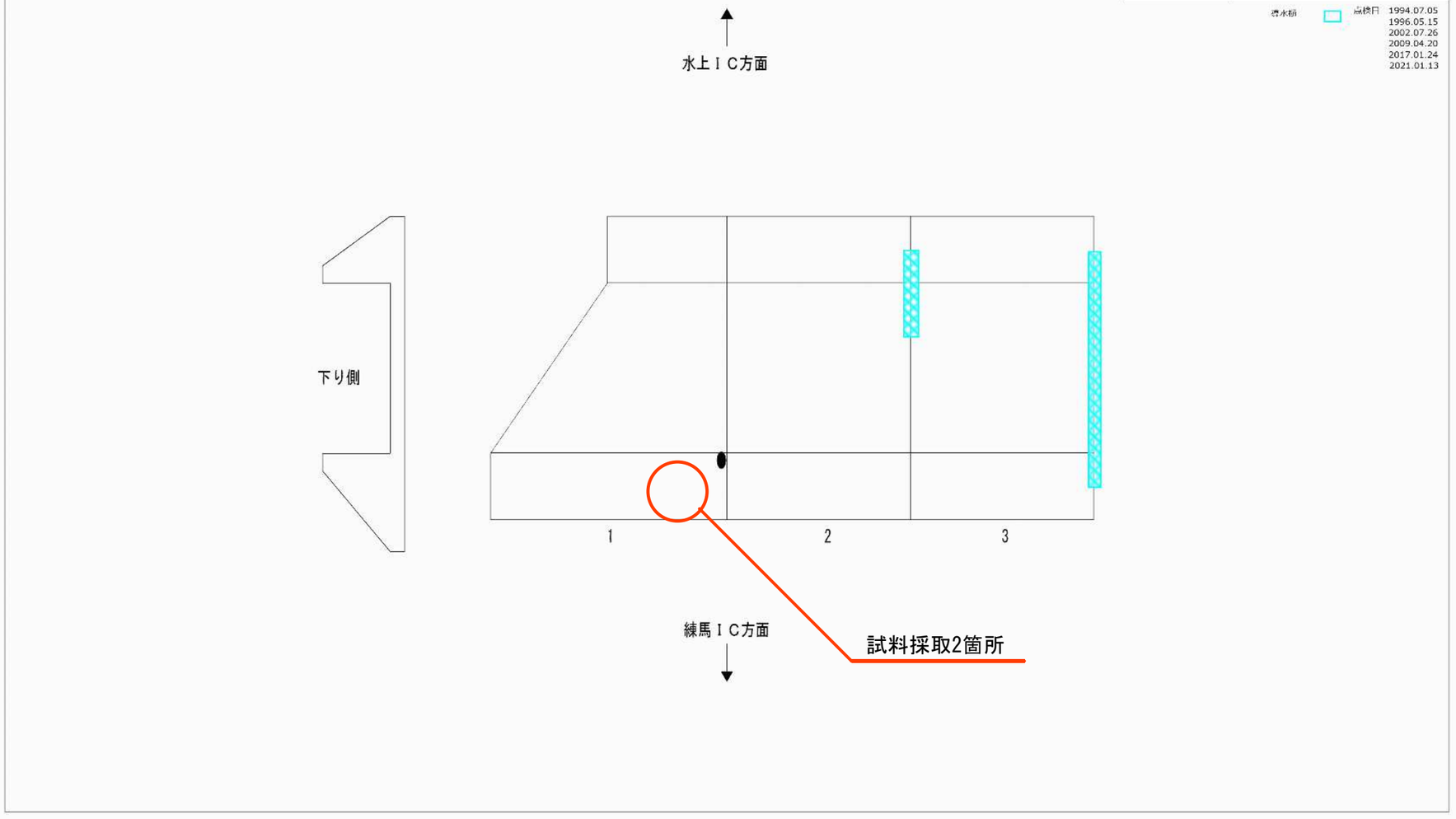
※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 Ｒ８年度橋梁補修設計	
図面の種類	東松山-30 変状展開図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

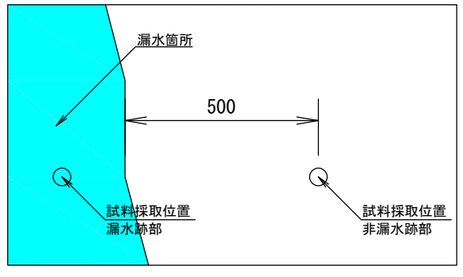
東松山－３０　試料採取位置図

ボックス名	大型カルバート 東松山－３０（１／２）
ボックス位置	４６．９００ＫＰ
スパン数	１～３/６
連番号	１

漏水箇所　点検日　1994.07.05
1996.05.15
2002.07.26
2009.04.20
2017.01.24
2021.01.13

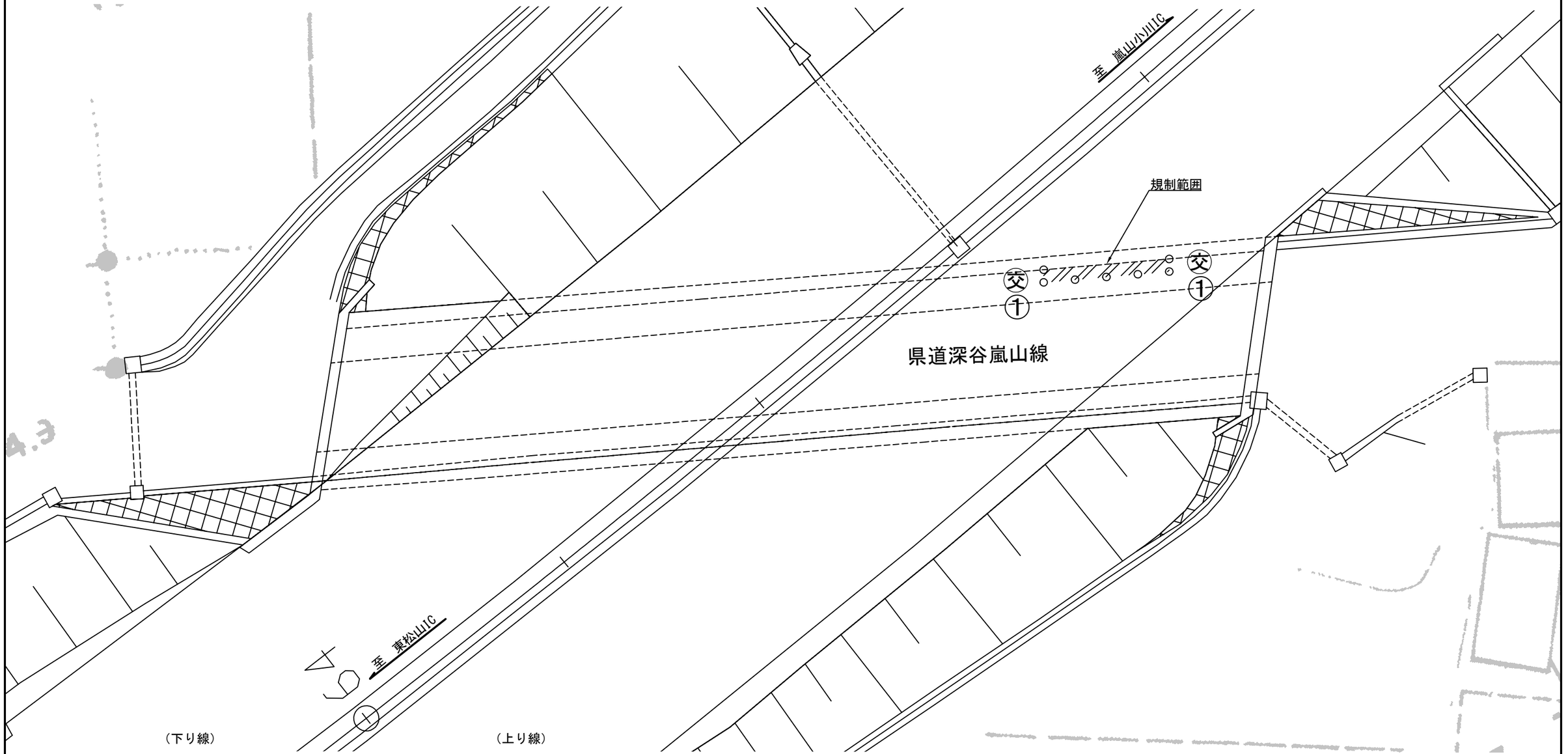


詳細図



所沢管理事務所管内 Ｒ８年度橋梁補修設計	
図面の種類	東松山-30 試料採取位置図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

東松山－30　試料採取
規制参考図



※本橋は0.5日作業を想定

数量表

項目	単位	数量	箇所
交通誘導警備員B	人・日	1	2
歩行者案内看板	枚・日	1	2

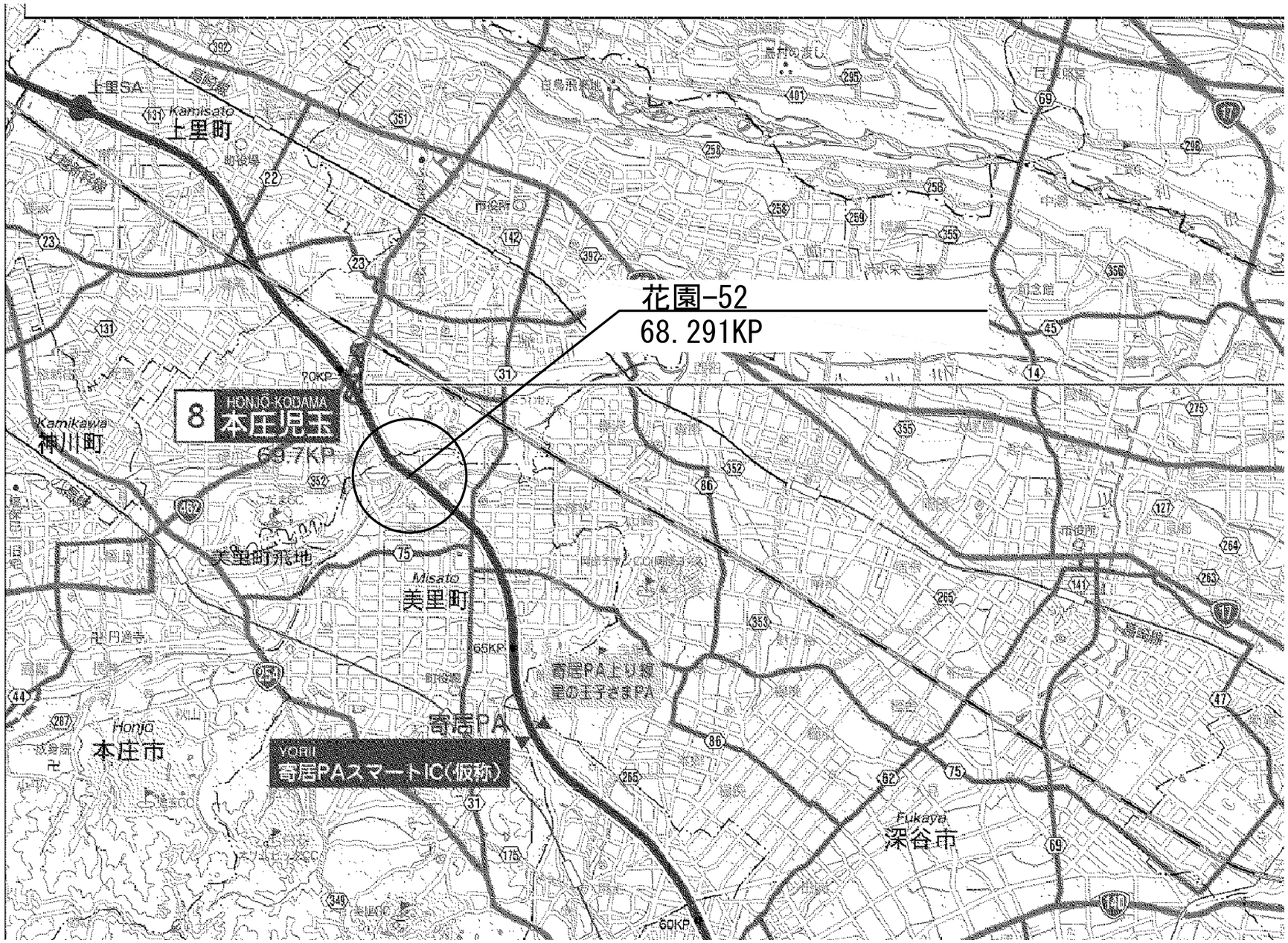
凡　例

◯	カーラーコーン（貸与）
(交)	交通誘導警備員B
①	歩行者案内看板

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	東松山-30　試料採取 規制参考図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

花園-52

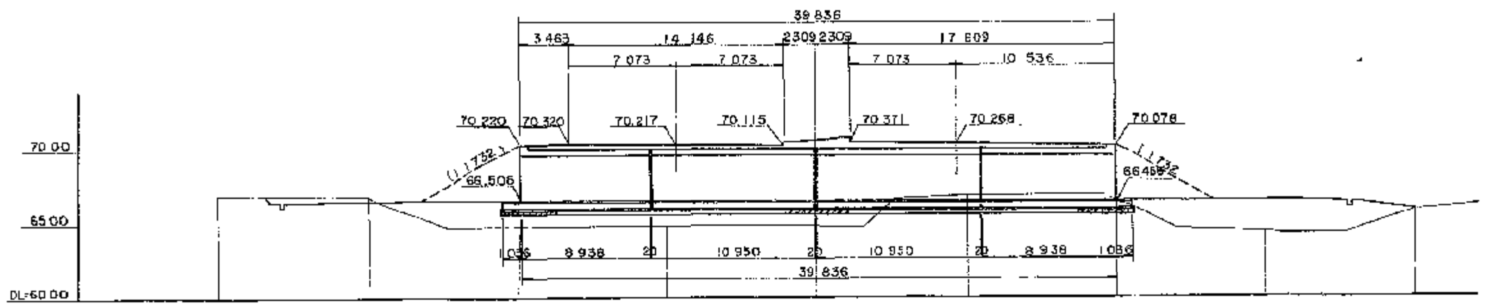
花園-52　位置図



所沢管理事務所管内 R8年度橋梁補修設計			
図面の種類	花園-52 位置図		
縮　尺		図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所		

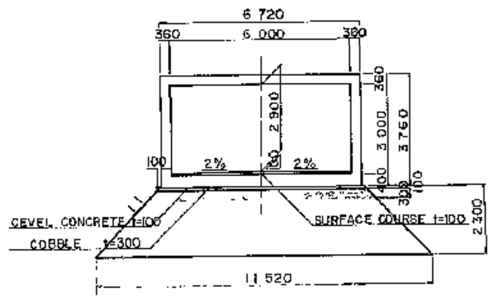
花園-52　一般図

PROFILE SCALE 1 200

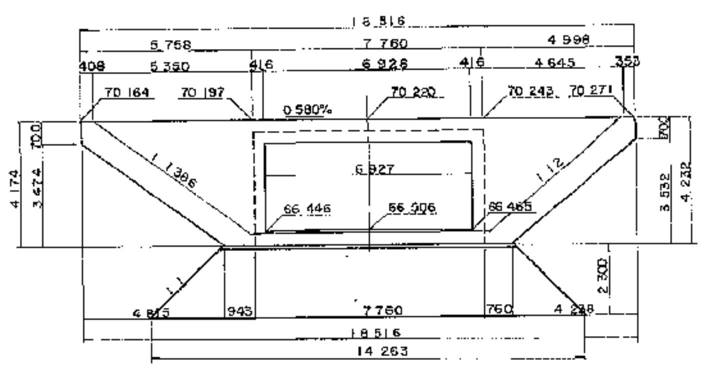


GRADE	66 518 (circled); i=0.100% L=71.900; 66 458 (circled)										
PROPOSED HEIGHT		66 518	66 516	66 506	66 496	66 486	66 476	66 466	66 458		
GROUND HEIGHT	66 92		66 90	64 85	64 85	64 84	66 84	66 39		64 57	65 81
ACCUMULATED DISTANCE	40 000	32 000	30 000	20 000 19 918	10 000	0 000	10 000	19 918 20 000	28 000	30 000	40 00
DISTANCE	8 000	2 000	10 000	0 082 9 918	10 000	0 000	10 000	9 918 0 082	8 000	2 000	10 00
STATION	NO-4	-2 000	NO-3	NO-2 -9 918	NO-1	NO 0	NO 1	+9 918 NO 2	+8 000	NO 3	NO 4

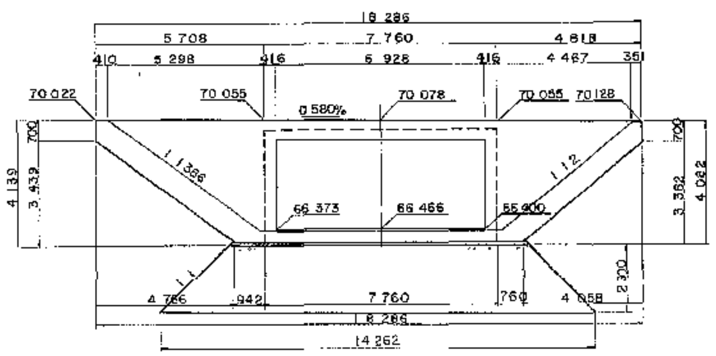
TYPICAL CROSS SECTION SCALE 1 100



LEFT SIDE

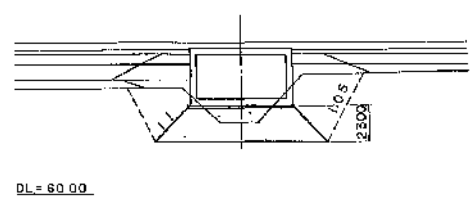


RIGHT SIDE

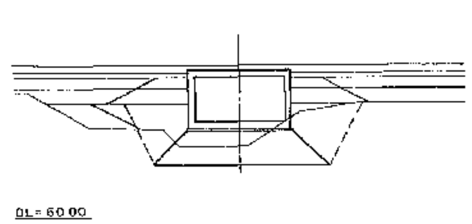


CORSS SECTION SCALE 1 200

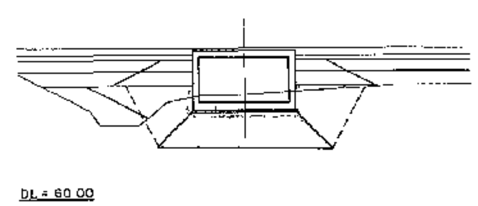
NO-1-9 918
GH = 64 85
FH = 66 506



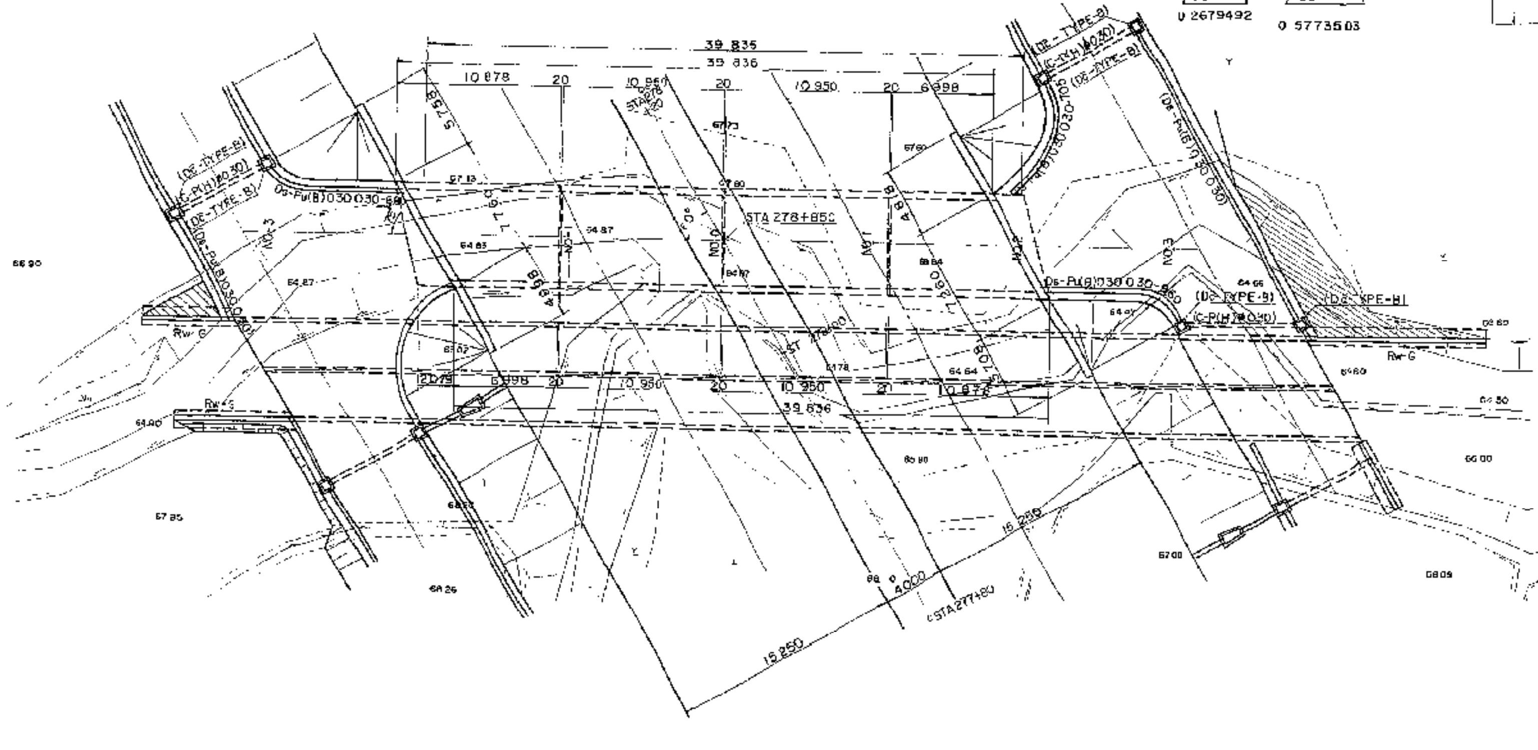
NO 0
GH = 64 84
FH = 66 486



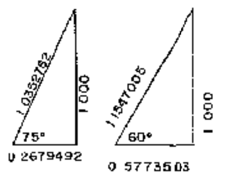
NO 1+9 918
GH = 66 84
FH = 66 466



PLAN SCALE 1 200



SKEW RATE



DESIGN DATA

TYPE		BOX RIGID-FRAME
TOTAL CULVERT LENGTH		39 836 M
WIDTH		6 000 M
UNIT WEIGHT OF SOIL		2 000 T/M³
EARTH COVERING HEIGHT	MAX	0 450 M
	MIN	0 150 M
SKEW ANGLE		60° 00' 00"
LONGITUDINAL SLOPE		0 100 %

MATERIAL STRENGTH
REINFORCEMENT (SD 30)
ALLOWABLE TENSILE STRESS 1800 kg/cm²
CONCRETE (CLASS BI-I)
COMPRESSIVE STRENGTH AT 28 DAYS 240 kg/cm²
ALLOWABLE BENDING COMPRESSIVE STRESS 80 kg/cm²

MATERIAL LIST

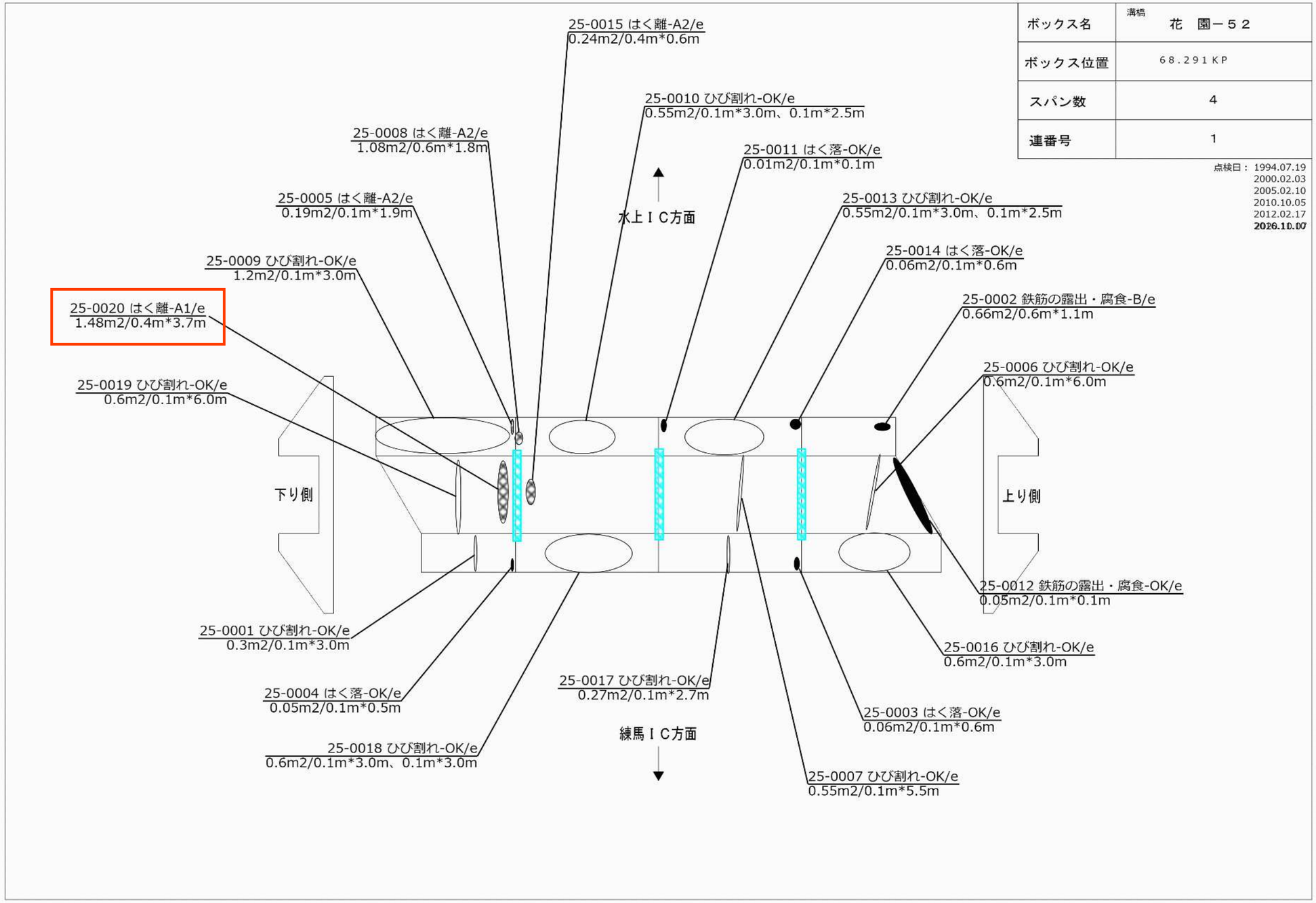
ITEM	DESCRIPTION	CLASS & SIZE	UNIT	QUANTITY	REMARKS
BODY & WING	GENERAL EXCAVATION	COMMON	M³	1724 1	
	FOUNDATION		〃	880	
	CONCRETE	BI-I	〃	322 8	
		D	〃	29 3	
	BACK FILL	A	〃	492 0	
		B	〃	370 0	
	FORM	C	M²	944 6	
		D	〃	106	
	REINFORCEMENT	D13	kg	4 446 4	
		D16～D25	〃	43 647 9	
		TOTAL	〃	48 094 3	
	JOINT		M	59 4	
	EMBANKMENT		M³	0	
	PAVEMENT		M²	351 2	
	WIRE CYLINDER	φ450	M	230	
	CONCRETE BLOCK		M²		
	UNSCREENED GRAVEL		M³	9417	
	GUARD POST		P	8	

所 沢 管 理 事 務 所 管 内 R 8 年度橋梁補修設計			
図面の種類	花園-52 一般図		
縮　　尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

花園－５２　変状展開図

ボックス名	満橋 花　園－５２
ボックス位置	６８．２９１ＫＰ
スパン数	4
連番号	1

点検日：1994.07.19
2000.02.03
2005.02.10
2010.10.05
2012.02.17
2026.10.07



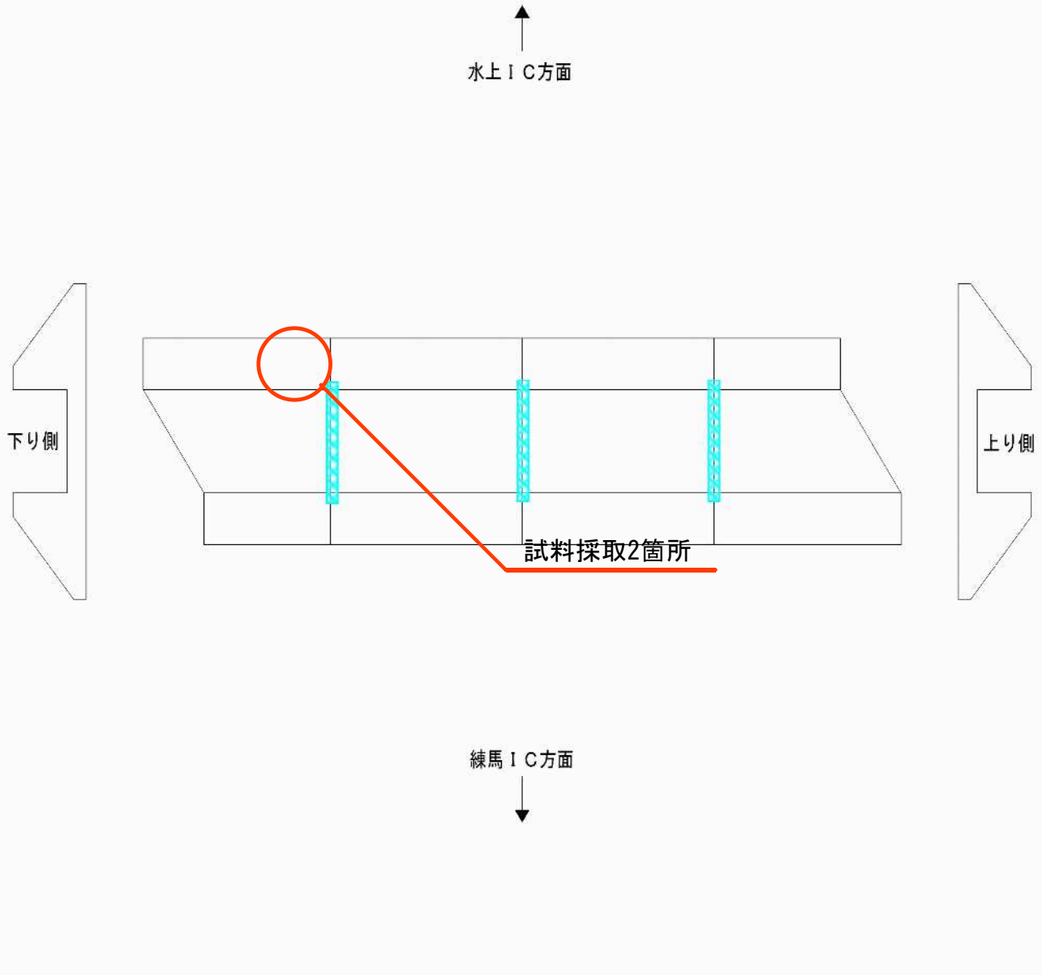
※赤枠が設計対象変状項目

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	花園-52 変状展開図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

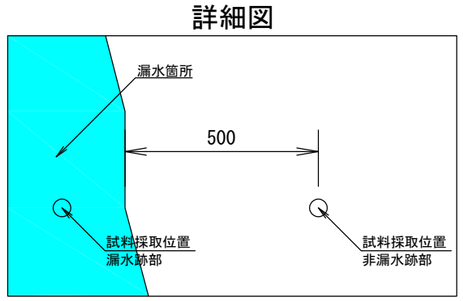
花園－５２　試料採取位置図

ボックス名	満橋 花　園－５２
ボックス位置	６８．２９１ＫＰ
スパン数	4
連番号	1

点検日：1994.07.19
2000.02.03
2005.02.10
2010.10.05
2012.02.17
2026.10.07

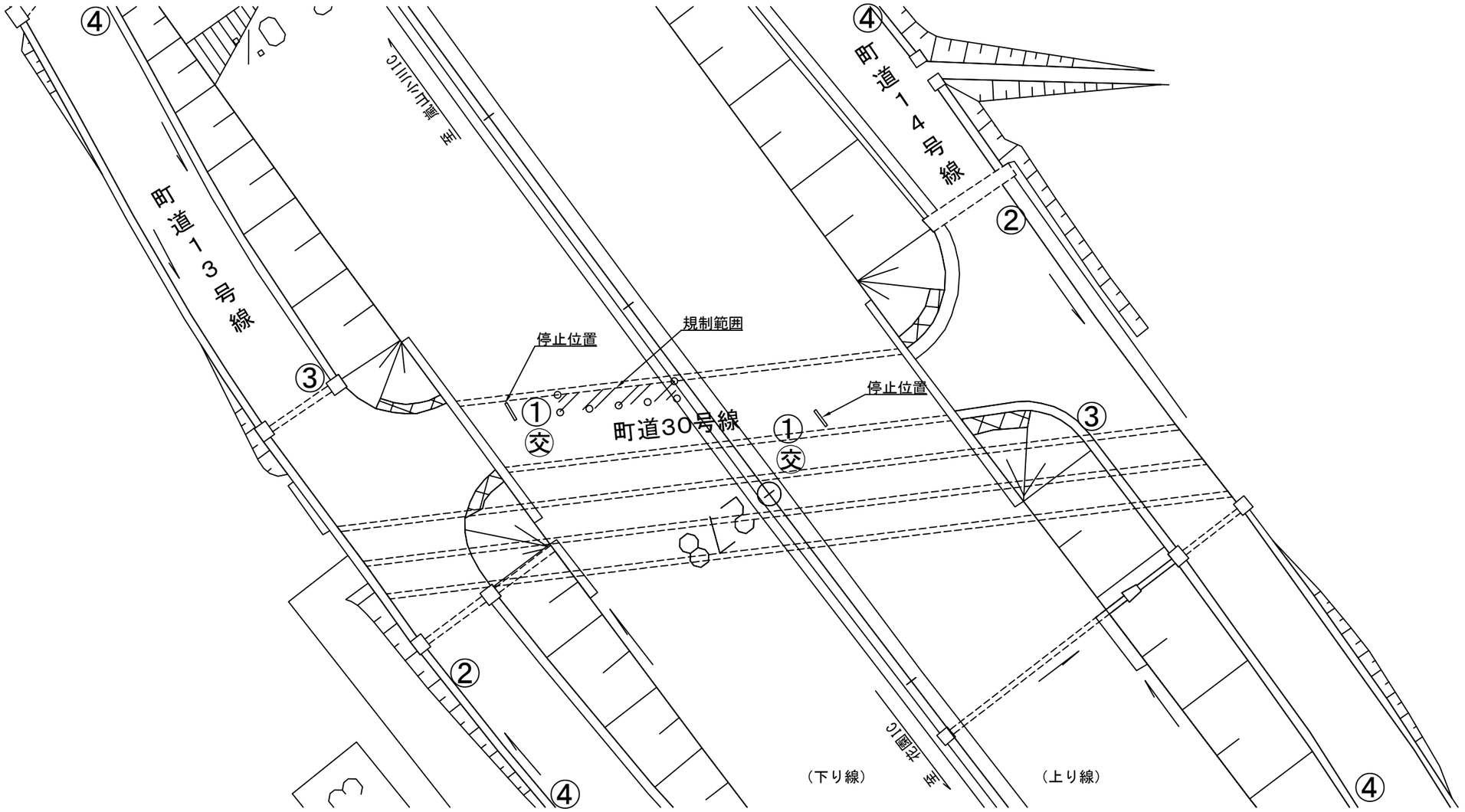


詳細図



所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	花園-52 試料採取位置図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所

花園－52　試料採取
規制参考図



※本橋は可搬式作業台１台、0.5日作業を想定

数量表

項目	単位	数量	箇所
交通誘導警備員B	人・日	1	2
停止位置標識	枚・日	1	2
警戒標識（右折工事中）	枚・日	1	2
警戒標識（左折工事中）	枚・日	1	2
50m先工事中	枚・日	2	4

凡　例

○	カラーコーン（貸与）
㊄	交通誘導警備員B
①	停止位置看板
②	警戒標識（右折工事中）
③	警戒標識（左折工事中）
④	50m先工事中

所沢管理事務所管内 R８年度橋梁補修設計	
図面の種類	花園-52　試料採取 規制参考図
縮　尺	図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 所沢管理事務所